



АО «Мосгипротранс»



Простое товарищество в составе:

АО «Нижегородметропроект»



ООО «Китайская Инженерная
Железнодорожная Корпорация
«ЭР ЮАНЬ»

Заказчик: АО «Скоростные магистрали»

Градостроительная документация

Проект планировки и проект межевания территорий
размещения объекта «участок Москва – Казань
высокоскоростной железнодорожной магистрали
Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»

ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)

Нижегородская область
Богородский район



Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

25/15-52.4-ПП.ПЗ-4.4.2 (изм. 1)

Том 4.4.2



Простое товарищество в составе:

АО «Мосгипротранс»

АО «Нижегородметропроект»

ООО «Китайская Инженерная
Железнодорожная Корпорация
«ЭР ЮАНЬ»

Заказчик: АО «Скоростные магистрали»

Градостроительная документация

Проект планировки и проект межевания территорий
размещения объекта «участок Москва – Казань
высокоскоростной железнодорожной магистрали
Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»

ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)

Нижегородская область
Богородский район

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

25/15-52.4-ПП.ПЗ-4.4.2 (изм. 1)

Том 4.4.2

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
	Первый заместитель генерального директора АО «Мосгипротранс»	М.А. Сухарев
	Главный инженер комплексного проекта АО «Мосгипротранс»	М.Е. Приезжев
	Генеральный директор АО «Нижегородметропроект»	А.З. Закиров
	Главный инженер проекта АО Нижегородметропроект»	С.Н. Туренский
	Директор проекта ООО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «ЭР ЮАНЬ»	Чэнь Ле
	Главный инженер проекта ООО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «ЭР ЮАНЬ»	Линь Сяолун

2020

Заказчик: АО «Скоростные магистрали»

Градостроительная документация

**Проект планировки и проект межевания территорий
размещения объекта «участок Москва – Казань
высокоскоростной железнодорожной магистрали
Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»**

ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)

**Нижегородская область
Богородский район**

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

25/15-52.4-ПП.ПЗ-4.4.2 (изм. 1)

Том 4.4.2

Взам. инв. №		Главный инженер	А.А. Щербаков
Подпись и дата		Главный инженер комплексного проекта	М.Е. Приезжев
Инв. № подл.		Начальник отдела планировки и межевания территории	Р.В. Васильев

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ	2
ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ.....	8
1.1. Прохождение трассы по соответствующей территории (размещение, протяжённость, объекты железнодорожной инфраструктуры). Основные параметры продольного профиля и полосы отвода	8
1.2. Перечень образуемых и изменяемых земельных участков и (или) образуемых частей земельных участков	13
1.3. Перечень мероприятий в сфере развития транспортной и инженерной инфраструктур, инженерной подготовки территории, охраны культурного наследия и иных мероприятий, непосредственно связанных с размещением линейного объекта. Сведения о необходимых мероприятиях по внесению изменений в документы территориального планирования субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, правила землепользования и застройки муниципальных образований.....	13
1.3.1. Мероприятия по транспортному обеспечению участка трассы ВСМ 2	13
1.3.2. Мероприятия по инженерному обеспечению участка трассы ВСМ 2	15
1.3.3. Мероприятия по охране окружающей среды участка трассы ВСМ 2	20
1.3.4. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	21
1.3.5. Мероприятия по формированию земельных участков.....	21
1.3.6. Сведения о необходимых мероприятиях по внесению изменений в документы территориального планирования субъектов Российской Федерации и муниципальных образований	22
2. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ УЧАСТКА МОСКВА-КАЗАНЬ ВСМ 2	23
3. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ВСМ 2.....	34
4. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ВСМ 2, И ОБЪЕКТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА – СЕРВИТУТ ИЛИ ПУБЛИЧНЫЙ СЕРВИТУТ	45
5. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ВСМ 2 – ПУБЛИЧНЫЙ СЕРВИТУТ	71
6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	73
7. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	74

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение
1	2	3
1	Чертёж красных линий. Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1: 5000	25/15-52.4-ПП-4.4.1 (изм. 1)

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение
1	2	3
1	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.	25/15-52.4-ПП.ПЗ-4.4.2 (изм. 1)

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение
1	2	3
1	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Книга 1.	25/15-52.4-ПП-4.4.3.1 (изм. 1)
2	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Книга 2.	25/15-52.4-ПП-4.4.3.2 (изм. 1)
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Книга 3.	25/15-52.4-ПП-4.4.3.3 (изм. 1)
4	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Книга 4.	25/15-52.4-ПП-4.4.3.4 (изм. 1)

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Текстовая часть.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение
1	2	3
1	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Часть 1. Пояснительная записка.	25/15-52.4-ПП.ПЗ-4.4.4 (изм. 1)

СОСТАВ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Подготовка, руководство и организация проекта	ФИО
Руководитель	Головкин А.Г.
Главный инженер	Моисеев А.В.
Начальник отдела планировки и межевания	Васильев Р.В.
Разработка проекта	
ГИП	Глистин В. С.
ГАП	Зыкина В.Е.
Главный специалист	Федоров А.А.
Главный специалист	Пронина Е.А.
Главный специалист	Тетерин П.В.
Ведущий архитектор	Беляев В.В.
Ведущий архитектор	Тюнева Ю.С.
Архитектор I категории	Пчелкина М.Н.
Архитектор II категории	Мезенцева Е.С.
Инженер I категории	Шильниковская Ю.С.
Инженер I категории	Оматова Е.В.
Инженер I категории	Сырвачева Е.Н.
Инженер III категории	Калиев М.С.
Компьютерная графика	
ГИП	Глистин В.С.
ГАП	Зыкина В.Е.
Главный специалист	Федоров А.А.
Главный специалист	Пронина Е.А.
Ведущий архитектор	Беляев В.В.
Ведущий архитектор	Тюнева Ю.С.
Архитектор I категории	Пчелкина М.Н.
Архитектор II категории	Мезенцева Е.С.
Инженер I категории	Шильниковская Ю.С.
Инженер I категории	Сырвачева Е.Н.
Инженер III категории	Калиев М.С.

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» (далее – «участок Москва – Казань ВСМ 2», планируемый линейный объект) выполнен АО «Мосгипротранс».

Заказчик проекта - АО «Скоростные магистрали».

Основанием для разработки документации по планировке территории является Приказ Минстроя России от 26.07.2017 № 1026/пр «О подготовке документации по планировке территории».

Создание высокоскоростной сети железных дорог включено в федеральные документы: «Прогноз социально-экономического развития России до 2030 года», актуализированная «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года», «Генеральная схема развития железных дорог на период до 2020 года».

Кроме того, строительство трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали предусматривалось в Схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения. Схема территориального планирования утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (ред. от 06.04.2019).

«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» (далее – «участок Москва – Казань ВСМ 2») размещается на территории семи субъектов Российской Федерации: г. Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Марий Эл, Республика Татарстан. Эксплуатационная длина 771,65 км.

Документация по ППиПМ территории размещения объекта «участок Москва – Казань ВСМ 2» в границах муниципального образования Богородский район Нижегородской области разработана на основе законов, иных нормативно-правовых актов Российской Федерации, Нижегородской области, Богородского района, а также нормативно-технических документов:

1. Законы Российской Федерации:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации № 190-ФЗ от 29.12.2004 (ред. на 25.12.2018);
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 25.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019);
- Лесной кодекс Российской Федерации №200-ФЗ от 04.12.2006 (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019));
- Водный кодекс Российской Федерации №74-ФЗ от 03.06.2006 (ред. от 27.12.2018);
- Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях» №33-ФЗ от 14.03.1995 (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019));

- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 06.10.2003 (ред. от 06.02.2019);
- Постановление Правительства РФ от 26.07.2017 N 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 года № 611 (ред. от 04.04.2011) «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;
- Приказ Минтранса России от 6 августа 2008 года № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог» (зарегистрирован в Минюсте РФ 02.09.2008 N 12203);
- Федеральный закон «О Стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ (ред. от 31.12.2017).

2. Строительные нормы, правила и технические регламенты

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- СП 14.13330.2018. Свод правил. Строительство в сейсмических районах СНиП II-7-81* (актуализированного СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах» с изменениями и дополнениями);
- СП 31.13330.2012. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
- СП 32.13330.2012. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85*;
- СП 104.13330.2016. Инженерная защита территорий от затопления и подтопления. Актуализированная редакция СНиП 2.06.15-85*;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96*;
- СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.

- СП 115.13330.2016. Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95*;
- ОСН 3.02.01-97. Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог;
- Технический регламент ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011 с изм. на 09.12.2011).

3. Санитарные правила и нормы (СанПиН):

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 N 74 (изм. на 25.04.2014) «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 14.03.2002 N 10 (с изм. от 25.09.2014) «О введении в действие Санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02».

4. Материалы и документы регионального и местного значения:

- Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области, утверждённые постановлением Правительства Нижегородской области от 31.12.2015 N 921 (изм. на 31.01.2019);
- Схема территориального планирования Нижегородской области, утверждённая Правительством Нижегородской области от 29.04.2010 N 254 (изм. на 01.12.2015);
- Стратегия социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года (от 21.12.2018 № 889);
- Схема территориального планирования Богородского района Нижегородской области, 2013г.;
- Генеральный план сельского поселения Доскинский сельсовет, 2013 (изм. 2017г.);
- Генеральный план сельского поселения Каменский сельсовет, 2016г.;
- Генеральный план сельского поселения Новинский сельсовет, 2013 (изм. 2017г.).

5. Материалы инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015-2017 гг., ООО «Геопроектизыскания» в 2015-2017 гг.
- Инженерно-геологические изыскания выполнены ОАО «Нижегородметропроект» в 2015 г., ООО «ЭкоСкан» в 2016 г.
- Инженерно-экологические изыскания выполнены АО НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в 2015-2016 гг., ОАО «Мосгипротранс» в 2017 г.

- Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г.
- Археологические исследования. Сохранение объектов культурного наследия выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г., Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт археологии Российской академии наук (ИА РАН) в 2017 г.

Цели и задачи

1. Подготовка проекта планировки территории осуществляется в целях:
 - обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования;
 - выделения элементов планировочной структуры посредством установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы железнодорожного пути и сооружения участка «Москва-Казань ВСМ 2», а также реконструируемые объекты в связи с сооружением «участка Москва-Казань ВСМ 2»;
 - установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
 - установление (определение) зон планируемого размещения объектов и сооружений «участка Москва-Казань ВСМ 2».
2. Задачи подготовки документации по планировке:
 - определение зон с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта;
 - создание геоинформационного ресурса «участка Москва-Казань ВСМ 2» в виде базы пространственных и иных данных;
 - обеспечение публичности и открытости градостроительных решений.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

1.1. Прохождение трассы по соответствующей территории (размещение, протяжённость, объекты железнодорожной инфраструктуры). Основные параметры продольного профиля и полосы отвода

Размещение и протяженность трассы

Коридор ВСМ проходит в северо-восточной части Богородского муниципального района и пересекает его территорию по Доскинскому, Новинскому и Каменскому сельсоветам.

С запада на восток на границе городского округа город Нижний Новгород и муниципального образования «Доскинский сельсовет» коридор пересекает земли водного фонда р. Ока. Далее он проходит по территории муниципального образования «Доскинский сельсовет», проходя по землям сельскохозяйственного назначения. Затем коридор пересекает автомобильная дорога общего пользования регионального значения Ряжск - Касимов - Муром - Н. Новгород (22 ОП РЗ 22К – 0125), проходящая с запада на восток и далее, южнее коридор пересекает граница муниципального образования «Новинский сельсовет».

Основная часть коридора ВСМ проходит по границе муниципального образования «Новинский сельсовет». В северной части муниципального образования коридор проходит по землям сельскохозяйственного назначения, затем идет по землям населённого пункта д. Сартаково, западная часть – жилые зоны. Ниже населённого пункта коридор проходит по землям сельскохозяйственного назначения и попадает на памятники археологии: Селище Сартаково-1; Селище Сартаково-2 (документ о принятии на охрану «М - № 223 от 20.07.99»).

Далее часть коридора идет по населённым пунктам д. Комарово, западная часть – жилые зоны и д. Новопавловка, восточная часть – жилые зоны. Южнее населённых пунктов коридор пересекает железная дорога на г. Павлово - г. Кстово. После железной дороги часть коридора идет по землям сельскохозяйственного назначения, затем проходит по землям водного фонда р. Кудьма, и далее по землям сельскохозяйственного назначения.

Вслед за тем коридор пересекает земли водного фонда р. Ункор, затрагивая участки лесного фонда и пересекает границу муниципального образования «Каменский сельсовет». Оставшаяся часть коридора, проходящая по Богородскому муниципальному району, идет по территории муниципального образования «Каменский сельсовет» по землям сельскохозяйственного назначения, далее коридор пересекает границу Богородского муниципального района и выходит к Кстовскому муниципальному району.

Линейный объект «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» на территории Богородского района имеет протяженность 9 205 м.

Основные параметры проектирования ВСМ 2

- ВСМ проектируется двухпутной электрифицированной с шириной колеи - 1520мм;

- скорость движения высокоскоростных пассажирских поездов до 400 км/ч при максимальной статической загрузке на ось не более 170 кН, с возможностью пропуска пассажирских поездов со скоростью до 200 км/ч, специальных контейнерных поездов со скоростью до 160 км/ч;

- максимальная статическая нагрузка на ось электровозов для скоростных пассажирских и специальных контейнерных поездов принимается - 226 кН, вагонов-платформ для контейнерных поездов и пассажирских вагонов – 210 кН;

- максимальная динамическая нагрузка от колеса для поездов всех видов на рельс не более 160 кН.

Объект относится к особо опасным, технически сложным и уникальным в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса РФ.

Уровень ответственности – повышенный, в соответствии со статьей 4 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон от 30.12.2009 г. №384ФЗ).

Геотехническая категория железнодорожной магистрали – первая техническая категория второй категории сложности.

Полоса отвода

В соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог», п. 1.2 в полосу отвода железных дорог (далее – полоса отвода) входят земли, занятые железнодорожными путями, принадлежащими железным дорогам Министерства путей сообщения Российской Федерации, и непосредственно примыкающими к ним сооружениями, устройствами, зданиями и лесными насаждениями (к ним относятся земляное полотно с путями, станции со станционными путями, пассажирские вокзалы, искусственные сооружения, линии, здания и сооружения сигнализации и связи, энергетического, локомотивного, вагонного, путевого, грузового и пассажирского хозяйств, водоснабжения и канализации, защитные лесные насаждения различного назначения, служебные, жилые и культурно-бытовые здания и иные здания и сооружения, обеспечивающие деятельность железнодорожного транспорта).

На всем протяжении линейной части, а также на проектируемых площадках для размещения линейного объекта проведены инженерные изыскания в соответствии с действующим законодательством.

Пункт 1.3 ОСН 3.02.01-97 гласит, что ширину земельных участков полосы отвода определяют следующие условия и факторы: конфигурация (поперечное сечение) земляного полотна, размеры искусственных сооружений, рельеф местности, особые природные условия (участки пути, расположенные на болотах, на слабых основаниях, с подтоплением от временных водотоков и водохранилищ, в зоне оврагообразования, на оползнях, на вечномёрзлых грунтах и т.д.), необходимость создания защиты путей от снежных или песчаных заносов, залесенность местности, зона риска (дальность «отлета» с насыпи подвижного состава и груза при аварии).

Полоса отвода определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» и Приказом Минтранса РФ от 06.08.2008 г. № 126 «Об утверждении норм отвода земельных

участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог».

При разработке проекта Планировки на территории Богородского района Нижегородской области использован проект полосы отвода ВСМ, разработанный институтом АО «Мосгипротранс».

Определение размеров санитарного разрыва и определение компенсационных мероприятий в его границах.

В соответствии с пунктом 8.20 свода правил «СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарно-защитной зоной шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути. При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования свода правил «СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003», ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м. Ширину санитарно-защитной зоны до границ садовых участков следует принимать не менее 50 м.

Однако, в соответствии с письмом Роспотребнадзора от 25 июня 2013 г. № 01/7199-13-31 требования к санитарным разрывам от опасных коммуникаций (автомобильных, железнодорожных, авиационных, трубопроводных и т.п.) установлены санитарными правилами СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (изм. на 25.04.2014) «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 г. № 74.

В соответствии с пунктом 2.6 указанных санитарных правил санитарный разрыв представляет собой расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов, устанавливаемый для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта метрополитена, гаражей и автостоянок, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов.

Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

В соответствии со статьей 57 Земельного кодекса Российской Федерации, убытки, причиненные при ухудшении качества земель в результате деятельности других лиц, а также при ограничении прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, подлежат возмещению в полном объеме. Возмещение убытков осуществляется за счет соответствующих бюджетов или лицами, в пользу которых ограничиваются права на земельные участки, а также лицами, деятельность которых вызвала необходимость установления охранных, санитарно-защитных зон и влечет за собой ограничение прав собственников земельных участков, землепользователей,

землевладельцев и арендаторов земельных участков или ухудшение качества земель.

В соответствии с пунктом 25 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87), в проектной документации границы санитарно-защитной зоны (санитарного разрыва) необходимо разработать в разделе «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Проектная документация в целом, и расчетные параметры границ санитарно-защитных зон и зон санитарных разрывов в частности подлежит рассмотрению в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В проектной документации необходимо предусмотреть компенсационные мероприятия и средства на возмещение убытков в соответствии с гражданским и земельным законодательством.

В таблицах 1.1.1. и 1.1.2. приведены основные технико-экономические показатели трассы ВСМ 2.

Таблица 1.1.1

Параметры отдельных пунктов

Станция	Тип станции	Число путей	Число платформ	Общая длина укладываемых путей, км
ст. Москва-Техническая	техническая			
ст. Москва-Пассажирская-Курская	пассажирская			
ст. Ногинск	промежуточная	2 главных и 4 приемо-отправочных	2	12,6
ст. Орехово-Зуево	промежуточная	2 главных и 4 приемо-отправочных, 2 прочих	2	16,1
ст. Петушки	промежуточная	2 главных и 4 приемо-отправочных, 2 грузовых	2	17,1
ст. Владимир				
ст. Ковров				
ст. Гороховец	обгонный пункт	2 главных пути, 4 приемо-отправочных пасс., 14 прочих	2	17
ст. Дзержинск	опорная	2 главных пути, 4 приемо-отправочных пасс., 11 прочих	2	16
ст. Аэропорт	промежуточная	4 главных и 4 приемо-отправочных, 7 прочих	2	11,3
ст. Помары	промежуточная	2 главных и 4 приемо-отправочных (+1 перспективный грузовой)	2	11,9
ст. Чебоксары	опорная	3 главных и 7 приемо-отправочных, 19 прочих	2	13,9
Нижегородский узел (без учета ст. Аэропорт)	начальная/конечная пассажирская	3 главных и 4 приемо-отправочных, 29 прочих	2	20,5

Станция	Тип станции	Число путей	Число платформ	Общая длина укладываемых путей, км
ст. Казань	начальная/конечная пассажирская	4 главных (вт.ч. 2 при ОАО «РЖД») и 6 (в т.ч. 2 при ОАО «РЖД») приемо-отправочных, 25 прочих	2	25,5

Таблица 1.1.2

**Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали
«Москва-Казань-Екатеринбург» ВСМ 2
Участок МОСКВА - КАЗАНЬ**

Основные технико-экономические показатели

Показатели	Н.Новгород-Чебоксары км418-км630	Примечания	
Количество главных путей	2		
Эксплуатационная длина, км	215,073		
Строительная длина, км	430,146		
Максимальная скорость движения, км/ч			
Минимальный радиус кривых в плане, м	5000		
Максимальный радиус кривых в плане, м	15000		
Протяженность кривых, км/% в т.ч. Р-350-1200	85,115/39,6		
Р-1500-2500	-		
Р-3000-4000	-		
Р-5000	1,471		
Р-7000-8500	9,236		
Р-10000	43,051		
Р-11000	7,349		
Р-12000	7,171		
Р-14000	-		
Р-15000	16,838		
Р-20000	-		
Протяженность прямых, км	129,958		
Максимальный уклон, ‰/м	24/16,44		
Сумма преодолеваемых высот, м	113,26		
Туда	885,3		
Обратно	772,04		
Количество отдельных пунктов, шт			
Разность между БЗП* и отметкой земли, м	на насыпях, ср.минимальная, наибольшая в выемках, наибольшая	4,5 45,0 29,5	* БЗП - бровка земляного полотна
Профильный объем земляных работ, млн.м ³ в т.ч. -насыпи -выемки			
Искусственные сооружения, шт, в т.ч.:	148	Увеличение дл.ИС на *32% =	
-малые мосты, шт/пог.м	-	43833,0	
-средние мосты, шт/пог.м	8/623,4	153499,0	
-большие мосты, шт/пог.м	35/12910,55	4004,0	
-эстакады, шт/пог.м	20/32764,5		
-ж.-д путепроводы, шт/пог.м	1/121,2		
-ПЖБТ, шт	84		
Автодорожные путепроводы, шт	31		

Показатели	Н.Новгород- Чебоксары км418-км630	Примечания
Пересечения с автодорогой	43	
Пересекаемые железные дороги	6	

*Некоторые ИССО увеличиваются от 100% до 350% (до увеличения эстакад в 10 раз) при максимальной высоте насыпи 7,0 м.

1.2. Перечень образуемых и изменяемых земельных участков и (или) образуемых частей земельных участков

Перечень образуемых и изменяемых земельных участков приведён в разделе 3 пояснительной записки проекта межевания.

1.3. Перечень мероприятий в сфере развития транспортной и инженерной инфраструктур, инженерной подготовки территории, охраны культурного наследия и иных мероприятий, непосредственно связанных с размещением линейного объекта. Сведения о необходимых мероприятиях по внесению изменений в документы территориального планирования субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, правила землепользования и застройки муниципальных образований

1.3.1. Мероприятия по транспортному обеспечению участка трассы ВСМ 2

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Пикетаж	Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения	Примечание
1	Доскинский сельсовет Новинский сельсовет Каменский сельсовет	Строительство участка ВСМ 2, притрассовых дорог и шумозащитных экранов вдоль трассы, протяжённостью 9,205 км		Схема территориального планирования Нижегородской области Схема территориального планирования Богородского района Генеральный план Доскинского сельсовета Генеральный план Новинского сельсовета Генеральный план Каменского сельсовета	
2	Доскинский сельсовет	Строительство железнодорожного путепровода над р. Ока	4207+00 – 4211+35	Генеральный план МО «Доскинский сельсовет»	
3	Доскинский сельсовет	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги	4213+40	Схема территориального планирования Нижегородской области Схема территориального	

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Пикетаж	Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения	Примечание
		регионального значения Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород со строительством автодорожного путепровода над ВСМ 2		планирования Богородского района Генеральный план МО «Доскинский сельсовет»	
4	Новинский сельсовет	Строительство железнодорожного путепровода над новым участком, протяженностью 1,320 км, автодороги местного значения Подъезд к СТ «Железнодорожник»	4233+95 – 4234+68	Генеральный план МО «Новинский сельсовет»	
5	Новинский сельсовет	Строительство железнодорожного путепровода над улицей в д. Новопавловка	4249+20 – 4249+75	Генеральный план МО «Новинский сельсовет»	
6	Новинский сельсовет	Строительство железнодорожного путепровода над существующей железной дорогой р. Кудьма	4251+40 – 4261+55	Генеральный план МО «Новинский сельсовет»	
7	Каменский сельсовет сельсовет	Строительство железнодорожного путепровода над р. Ункор	4272+58 – 4284+66	Генеральный план МО «Каменский сельсовет»	
8	Каменский сельсовет сельсовет	Строительство железнодорожного путепровода над новым участком, протяженностью 1,350 км, автодороги межмуниципального значения Подъезд к п. Комсомольский от а/д «Нижний Новгород-Саратов»	4295+28 – 4298+77	Генеральный план МО «Каменский сельсовет»	

1.3.2. Мероприятия по инженерному обеспечению участка трассы ВСМ 2

Водоснабжение, водоотведение

В соответствии с СП 31.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» переходы водопроводов под железными дорогами следует принимать в футлярах, при этом, как правило, следует предусматривать закрытый способ производства работ. Расстояние по вертикали от подошвы рельса железнодорожного пути до верха футляра должно приниматься согласно СП 42.13330.2016. Расстояние в плане от обреза футляра, а в случае устройства в конце футляра колодца – от наружной поверхности стены колодца должно приниматься:

- при пересечении железных дорог – 8 м от оси крайнего пути, 5 м от подошвы насыпи, 3 м от бровки выемки и от крайних водоотводных сооружений. Расстояние в плане от наружной поверхности футляра следует принимать не менее:
 - 3 м – до опор контактной сети;
 - 10 м – до стрелок, крестовин и мест присоединения кабеля к рельсам электрифицированных дорог;
 - 30 м – до мостов, водопропускных труб, туннелей и других искусственных сооружений.

Внутренний диаметр футляра следует принимать при производстве работ: открытым способом – на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода; закрытым способом – в зависимости от длины перехода и диаметра трубопровода согласно СП 48.13330.2011.

При проектировании переходов через железные дороги должны предусматриваться мероприятия по предотвращению подмыва или подтопления дорог при повреждении трубопроводов. При этом на трубопроводе с обеих сторон перехода под железными дорогами следует, как правило, предусматривать колодцы с установкой в них запорной арматуры.

Пересечение канализационными трубопроводами железных дорог на перегонах должны осуществляться в футлярах. Переходы напорных канализационных трубопроводов под дорогами проектируются согласно СП 31.13330. При этом отвод сточных вод из футляра при аварии на трубопроводе следует предусматривать в канализационные сети, а при их отсутствии должны предусматриваться мероприятия по предотвращению попадания их в водные объекты или на рельеф. Стальные футляры должны быть обеспечены соответствующей противокоррозионной изоляцией наружной и внутренней поверхностей, а также протекторной защитой от электрохимической коррозии.

Газоснабжение

При пересечении ВСМ-2 магистральных газопроводов и газопроводов высокого давления следует укладывать газопроводы в футляры, согласно СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы».

Предложения по перекладке магистральных и распределительных газопроводов, попадающих в зону строительства ВСМ 2, направлены на создание требуемых условий для дальнейшей эксплуатации газопроводов в соответствии с нормативными документами и требованиями, изложенными в технических

условиях. Условия пересечения ВСМ 2 с магистральными газопроводами должны соответствовать п.10.3 СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы» и СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы» (пункт 5.5) и СП 119.13330.2017 «СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520 мм».

В проекте предусматривается перекладка газопроводов:

- магистральный газопровод высокого давления «Саратов – Горький – Череповец» $d\ 820\ P=5,5\ \text{Мпа}$;
- распределительный газопровод высокого давления $P=1,2\ \text{МПа}\ d\ 159$ на д. Комарово;
- распределительный газопровод низкого давления $P=0,005\ \text{Мпа}\ d\ 108$.

Электроснабжение

Проектные предложения по электроснабжению учитывают требования «Правил устройства электроустановок (ПУЭ) издание 7», «Порядка установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 г. № 160, и предусматривают:

- переустройство воздушных линий электропередачи напряжением 220 кВ, 35 кВ;
- пересечения участков ВЛ-10(6) кВ и КЛ-10(6) кВ с трассой ВСМ 2 выполняются кабелем закрытым способом, методом проходки (прокладка коммуникаций под мостами, путепроводами и в водопропускных трубах не допускается). Планирование оси пересечения кабельных коммуникаций с железнодорожными путями следует предусматривать с учётом перспективы строительства дополнительного железнодорожного пути и электрификации под прямым углом, на расстоянии не менее 20 метров от стрелочных переводов.

Наибольшую сложность при размещении линейных объектов транспортной инфраструктуры представляют участки прохождения в параллельном следовании с магистральными инженерными коммуникациями в стеснённых условиях.

В таких случаях нормативные документы допускают сокращение величины зон с особыми условиями использования от инженерных сетей при выполнении определенных технических решений, в том числе в соответствии с ПУЭ (7-ое издание, таблица 2.5.35) в стесненных условиях при параллельном следовании ВЛ с дорогами всех категорий от крайнего неотклонённого провода до бровки земляного полотна принимаются расстояния, равные:

- 4 м – для ВЛ 35-110 кВ;
- 6 м – для ВЛ 220 кВ.

Все коммуникации электроснабжения, попадающие в зону планируемой ВСМ 2 и сопутствующих транспортных сооружений, подлежат переустройству по техническим условиям владельцев и по проектам, согласованным с эксплуатирующими организациями в установленном порядке.

В проекте планировки территории предусмотрены мероприятия по переустройству коммуникаций электроснабжения, попадающих в зону строительства ВСМ 2 на участке в границах Богородского муниципального района:

- ВЛ-220 кВ «Нижегородская – Заречная» филиал ПАО «ФСК ЕЭС»;

- ВЛ-220 кВ «Нижегородская – Нагорная 2» филиал ПАО «ФСК ЕЭС»;
- двухцепная ВЛ-220 кВ «Нижегородская – Нагорная 1» и «Нижегородская – Борская» филиал ПАО «ФСК ЕЭС»;
- ВЛ-35 кВ «Куликово – Митино» ПО «Кстовские электрические сети» ПАО «МРСК Центра и Приволжья» филиала «Нижновэнерго».

Предложения по перекладке участков ВЛ-10(6) кВ, КЛ-10(6) кВ, попадающих в зону строительства линейного объекта, направлены на создание требуемых условий для дальнейшей эксплуатации указанных коммуникаций в соответствии с нормативными документами и требованиями, изложенными в технических условиях.

Переустройство или демонтаж электрических сетей и сооружений, попадающих в зону размещения железнодорожных путей, необходимо производить по техническим условиям владельцев объектов и коммуникаций.

На все виды работ по переустройству объектов электроэнергетики необходимо выполнить проект электроснабжения. Проект должен быть выполнен специализированной организацией в соответствии с требованиями действующих ГОСТ, ПУЭ и др. нормативных документов.

Связь

Пересечение линий связи и проводного вещания с электрифицированными железнодорожными линиями следует осуществлять подземным переходом. Все переходы через главные железнодорожные пути выполняются скрытым способом, методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) с обязательной установкой страховочных рельсовых пакетов. Угол пересечения подземного кабеля линии связи с электрифицированной железнодорожной линией должен быть близким к 90°, но не менее 75°.

Переустройство и вынос линейно-кабельных сооружений связи и линий связи, попадающих в зону строительства высокоскоростной магистрали, производится по техническим условиям владельцев сетей.

Трассы кабельной канализации, отверстность, длины выносимых участков кабелей связи, а также точки переключений вновь проложенных кабелей на действующие кабели, уточняются на следующей стадии разработки проектной документации.

Все строительно-монтажные работы по переустройству кабелей связи должны осуществлять организации, имеющие лицензию на выполнение данных видов работ.

Решения по переустройству и строительству линейно-кабельных сооружений связи, линий связи, СЦБ требуют уточнения и будут более детально проработаны на стадии проектной документации.

В отношении инженерной инфраструктуры предусмотрены мероприятия:

- переустройство и вынос инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;
- сбор, отвод и очистка поверхностного стока;

- обеспечение инженерной инфраструктурой планируемых объектов;
- планировка территории;
- электрификация и электроснабжение объектов железнодорожной тяги и нетяговых потребителей, в том числе наружное электроосвещение платформ;
- удовлетворение потребностей в каналах связи различных технологических и информационных систем, обеспечение опережающего развития систем связи, информационных и телекоммуникационных ресурсов.

Таблица 1.3.2.1

Мероприятия по инженерному обеспечению участка трассы ВСМ 2

№ п/п	Местоположение (сельское поселение)	Мероприятие	Пикетаж	Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Новинский сельсовет	Кабель, 6 кВ	4213+59	Генеральный план Новинского сельсовета	
2	Доскинский сельсовет	Линия связи	4214+02	Генеральный план Доскинского сельсовета	
3	Новинский сельсовет	Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4225+79	Генеральный план Новинского сельсовета	
4		Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4228+61	Генеральный план Новинского сельсовета	
5		Магистральный газопровод	4231+41,7	СТП Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта)	
6		Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4235+03	Генеральный план Новинского сельсовета	
7		Распределительный газопровод	4247+21	СТП Богородского района Генеральный план Новинского сельсовета	
8		Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4247+51	Генеральный план Новинского сельсовета	
9		Распределительный газопровод	4247+91	СТП Богородского района Генеральный план Новинского сельсовета	
10		Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4253+50	Генеральный план Новинского сельсовета	
11		Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4254+19	Генеральный план Новинского сельсовета	
12		Перенос трассы ВЛ 10 кВ	4254+31	Генеральный план Новинского сельсовета	
13		Коллектор напорный	4261+34	Генеральный план Новинского сельсовета	
14		Перенос трассы ВЛ, 10 кВ	4272+18	Генеральный план Новинского сельсовета	
15		Линия связи	4272+83	Генеральный план Новинского сельсовета	
16	Каменский сельсовет	Линия связи	4274+20	Генеральный план Каменского сельсовета	
17		Перенос трассы ВЛ, 220 кВ	4287+52	СТП Нижегородской области СТП Богородского района Генеральный план Каменского сельсовета	
18		Перенос трассы ВЛ, 220 кВ	4287+52	СТП Нижегородской области СТП Богородского района Генеральный план Каменского	

Проект планировки территории размещения объекта
 «участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	Местоположение (сельское поселение)	Мероприятие	Пикетаж	Градостроительная документация, в которую необходимо внести изменения	Примечание
1	2	3	4	5	6
				сельсовета	
19		Перенос трассы ВЛ, 220 кВ	4287+87	СТП Нижегородской области СТП Богородского района Генеральный план Каменского сельсовета	
20		Перенос трассы ВЛ, 35 кВ	4288+21	СТП Богородского района Генеральный план Каменского сельсовета	

1.3.3. Мероприятия по охране окружающей среды участка трассы ВСМ 2

Основным правовым актом, регулирующим вопросы экологического характера в РФ, является Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (ред. от 29.07.2018). Данный закон формулирует общие принципы административных и прочих норм по охране компонентов природы и их систем; регулирует отношения в сфере взаимодействия общества и природы, возникающие при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с воздействием на окружающую среду; регламентирует общие экологические требования при размещении, проектировании, строительстве и эксплуатации хозяйственных объектов.

Так, статья 35 устанавливает, что: «При размещении зданий, строений, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды, восстановления природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов».

В статье 37 ФЗ сформулированы экологические требования к строительству:

Строительство и реконструкция зданий, строений, сооружений и иных объектов должны осуществляться по утвержденным проектам с соблюдением требований технических регламентов в области охраны окружающей среды.

Запрещаются строительство и реконструкция зданий, строений, сооружений и иных объектов до утверждения проектов и до установления границ земельных участков на местности, а также изменение утвержденных проектов в ущерб требованиям в области охраны окружающей среды.

При осуществлении строительства и реконструкции зданий, строений, сооружений и иных объектов принимаются меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель, благоустройству территорий в соответствии с законодательством Российской Федерации

Влияние железнодорожного транспорта на экологическую обстановку проявляется комплексным загрязнением воздушной среды, водной среды и растительно-почвенного покрова при строительстве и эксплуатации железных дорог.

Стационарных источников загрязнения при прохождении трассы ВСМ 2 в Богородском районе не проектируется.

Основное влияние на состояние окружающей среды Богородского района окажет период строительства ВСМ 2 и при дальнейшей эксплуатации передвижные источники.

В районе основное влияние на окружающую среду будет оказывать шум, источником которого при эксплуатации ВСМ 2 является поток железнодорожного транспорта (прохождение пассажирских и специальных поездов). При превышении уровня шума в прилегающих населённых пунктах, потребуются проведение

специальных шумозащитных мероприятий: д. Сартаково, п. Комсомольский, д. Комарово.

Проектируемая трасса ВСМ 2 пересекает участки земель лесного фонда в Богородском районе. Потребуется либо проведение процедуры перевода земель из категории «земли лесного фонда» в категорию «земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения» либо передача земель в аренду.

Предлагаемые технические решения и природоохранные мероприятия при строительстве и эксплуатации ВСМ 2 соответствуют требованиям применимых положений законодательства РФ. При осуществлении предлагаемого комплекса природоохранных мероприятий реализация строительства и эксплуатации ВСМ2 «Москва–Казань–Екатеринбург» не окажет существенного негативного воздействия на окружающую природную и социальную среды Богородского муниципального района.

1.3.4. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

На территорию проектирования трассы ВСМ-2 на территории Богородского района попадают объекты культурного (археологического наследия): Селище Сартаково-1, Стоянка Сартаково-2.

1.3.5. Мероприятия по формированию земельных участков

На территории Богородского района в границах проектирования трассы ВСМ 2 находятся земельные участки, как прошедшие ГКУ, так и не поставленные на кадастровый учет и расположенные на землях следующих категорий:

Земли населенных пунктов – в границу проектируемой территории попадают участки общественно-деловой зоны, жилой зоны, транспортной инфраструктуры, зоны железнодорожного транспорта, зоны сельскохозяйственного использования, зоны рекреационного назначения, входящие в состав населенного пункта.

Предусматривается изъятие земельных участков, прошедших ГКУ.

Перевод земель поселений, земель населенных пунктов предусматривается в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения.

Земли сельскохозяйственного назначения – в границу проектируемой территории попадают участки коллективной долевой собственности, участки физических и юридических лиц, используемые для выращивания сельскохозяйственных культур.

Перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения в общей сложности составит 64,3 га.

Земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения – участки, предназначенные для размещения

федеральной и региональной автодорог, опор линий электропередач, свалки твердых бытовых отходов.

ВСМ 2 пересекает автодороги регионального и межмуниципального значения.

Предусматриваются пересечения с автомобильными дорогами в разных уровнях (см. Ведомость пересечений с автомобильными и железными дорогами.)

Перекладка инженерных сетей (см. Ведомость пересечений с сетями инженерно-технического обеспечения.)

Земли лесного фонда

В Богородского районе в границу проектируемой территории попадают земли Афанасьевского участкового лесничества Богородского районного лесничества.

При использовании земель лесного фонда для размещения трассы ВСМ 2 необходим перевод земель в земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения в количестве 0,49 га.

Земли водного фонда

Трасса ВСМ 2 в Богородском районе пересекает реки: Ока, Кудьма, Ункор, Перевод земель водного фонда в иную категорию проектом не предусматривается.

Земли, для которых категория не определена

В Богородском районе в границу проектируемой территории не попадают земли, для которых категория не определена.

При использовании данных территорий для размещения трассы ВСМ 2 необходим перевод земель в земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения в количестве 89,85 га.

1.3.6. Сведения о необходимых мероприятиях по внесению изменений в документы территориального планирования субъектов Российской Федерации и муниципальных образований

Требуется внести изменения в существующую градостроительную документацию. Градостроительная документация, включая СТП Богородского района и генеральные планы сельских поселений. Документация разрабатывалась без учёта проектных предложений по устройству трассы ВСМ 2.

В связи с прокладкой трассы ВСМ 2 должны быть проведены мероприятия по проектированию реконструкции и развития инфраструктуры электро-, газо-, тепло- водо- снабжения и водоотведения. Должна быть обеспечена взаимоувязка с существующими объектами инженерной инфраструктуры в обновлённой градостроительной документации.

2. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ УЧАСТКА МОСКВА-КАЗАНЬ ВСМ 2

Система координат: система координат, используемая для ведения государственного кадастра недвижимости МСК-52.

Таблица 2.1

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
Контур 1		
1	514749,32	2204069,01
2	514748,29	2204074,46
3	514754,52	2204084,56
4	514750,37	2204090,00
5	514743,63	2204092,21
6	514744,16	2204100,46
7	514747,00	2204109,08
8	514741,32	2204113,84
9	514732,56	2204118,65
10	514714,00	2204136,86
11	514707,24	2204147,76
12	514692,66	2204152,59
13	514678,20	2204153,70
14	514685,36	2204160,18
15	514681,73	2204167,39
16	514661,75	2204158,83
17	514641,85	2204155,56
18	514637,77	2204159,02
19	514638,33	2204162,79
20	514634,29	2204163,30
21	514630,50	2204165,19
22	514621,36	2204172,95
23	514616,73	2204169,59
24	514608,09	2204163,29
25	514598,80	2204154,28
26	514580,85	2204156,73
27	514575,79	2204157,57
28	514568,23	2204167,36
29	514565,31	2204149,49
30	514517,18	2204159,87
31	514507,86	2204162,94
32	514500,89	2204165,24
33	514502,17	2204171,39
34	514500,58	2204171,72
35	514494,61	2204172,89
36	514493,59	2204167,65
37	514476,13	2204173,42
38	514476,84	2204177,70
39	514477,62	2204185,41
40	514446,07	2204186,41
41	514443,36	2204186,05
42	514442,19	2204184,62
43	514439,41	2204185,54
44	514433,83	2204187,38
45	514407,82	2204195,97

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
46	514379,04	2204205,10
47	514297,23	2204231,05
48	514205,61	2204254,81
49	514165,44	2204264,34
50	514169,07	2204267,11
51	514134,74	2204286,04
52	514130,56	2204288,33
53	514124,24	2204291,82
54	514108,62	2204300,42
55	514103,95	2204302,98
56	514089,24	2204311,08
57	514086,56	2204312,56
58	514077,46	2204317,56
59	514065,57	2204324,12
60	514054,41	2204330,26
61	514051,37	2204331,92
62	514025,30	2204346,28
63	514003,05	2204305,53
64	514000,22	2204299,94
65	513962,93	2204307,66
66	513942,51	2204318,88
67	513916,08	2204333,40
68	513908,36	2204318,95
69	513813,04	2204338,66
70	513808,05	2204339,66
71	513802,69	2204342,60
72	513798,17	2204345,09
73	513776,81	2204356,82
74	513776,38	2204357,05
75	513763,19	2204364,30
76	513749,90	2204371,58
77	513741,77	2204376,06
78	513728,20	2204383,52
79	513723,64	2204386,02
80	513706,73	2204395,32
81	513697,49	2204400,38
82	513693,22	2204402,74
83	513671,69	2204414,57
84	513671,14	2204414,86
85	513651,16	2204378,53
86	513648,83	2204374,30
87	513647,20	2204371,33
88	513609,55	2204377,81
89	513603,84	2204379,19
90	513599,85	2204381,38
91	513572,37	2204396,52
92	513545,42	2204411,35
93	513537,15	2204395,25
94	513446,52	2204417,08
95	513441,09	2204418,39
96	513433,47	2204420,23
97	513430,88	2204420,85
98	513416,71	2204425,31
99	513347,72	2204447,01
100	513341,45	2204478,87
101	513321,61	2204475,03
102	513320,46	2204481,06

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
103	513316,17	2204480,53
104	513300,57	2204478,57
105	513299,94	2204481,30
106	513299,75	2204482,12
107	513299,17	2204484,67
108	513297,49	2204494,69
109	513296,43	2204501,04
110	513274,15	2204497,26
111	513277,63	2204473,58
112	513277,62	2204473,56
113	513268,01	2204472,09
114	513237,50	2204481,68
115	513171,72	2204502,66
116	513171,35	2204504,72
117	513168,53	2204504,22
118	513168,63	2204503,65
119	513129,12	2204516,24
120	513127,38	2204530,05
121	513128,73	2204533,79
122	513115,26	2204532,21
123	513111,44	2204531,61
124	513110,47	2204529,60
125	513110,84	2204526,82
126	513110,46	2204526,77
127	513104,53	2204526,17
128	513104,51	2204526,36
129	513101,45	2204527,02
130	513094,07	2204527,42
131	513093,88	2204527,44
132	513053,32	2204531,76
133	513030,69	2204534,81
134	513007,42	2204541,48
135	512992,36	2204547,00
136	512955,85	2204562,45
137	512854,55	2204602,13
138	512760,38	2204629,87
139	512710,94	2204656,02
140	512665,58	2204673,64
141	512607,69	2204706,07
142	512606,91	2204706,25
143	512599,24	2204708,29
144	512583,85	2204706,46
145	512576,41	2204704,47
146	512566,22	2204698,50
147	512559,80	2204690,76
148	512555,10	2204682,66
149	512550,35	2204670,89
150	512549,70	2204659,57
151	512550,77	2204644,75
152	512545,03	2204629,13
153	512625,70	2204593,48
154	512768,93	2204527,58
155	512793,67	2204516,19
156	512923,68	2204450,51
157	512949,59	2204437,43
158	512958,29	2204433,03
159	513110,86	2204359,33

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
160	513162,40	2204338,74
161	513257,15	2204307,17
162	513345,03	2204282,58
163	513394,57	2204266,08
164	513511,00	2204226,95
165	513518,57	2204222,09
166	513594,08	2204186,00
167	513631,56	2204173,92
168	513720,19	2204141,29
169	513783,84	2204119,64
170	513850,33	2204101,90
171	513913,13	2204087,10
172	513972,57	2204070,96
173	514187,47	2204027,14
174	514207,19	2204023,11
175	514208,02	2204023,25
176	514208,20	2204022,91
177	514226,26	2203988,81
178	514244,44	2203998,35
179	514233,66	2204019,30
180	514235,15	2204026,58
181	514236,31	2204032,27
182	514236,71	2204032,52
183	514236,44	2204032,93
184	514239,43	2204047,58
185	514244,76	2204073,66
186	514251,30	2204077,58
187	514257,49	2204081,70
188	514290,84	2204076,46
189	514312,06	2204073,13
190	514314,26	2204068,03
191	514318,20	2204069,83
192	514317,12	2204072,33
193	514319,83	2204071,91
194	514329,24	2204053,64
195	514333,43	2204046,41
196	514351,14	2204055,77
197	514366,84	2204064,52
198	514367,39	2204064,43
199	514386,11	2204061,49
200	514386,71	2204054,33
201	514388,74	2204029,91
202	514409,68	2204034,49
203	514407,29	2204041,83
204	514424,84	2204048,80
205	514426,86	2204049,48
206	514427,02	2204048,88
207	514432,40	2204050,33
208	514432,15	2204051,26
209	514438,35	2204053,28
210	514448,91	2204051,62
211	514501,60	2204043,34
212	514529,57	2204035,38
213	514549,84	2204029,61
214	514595,21	2204025,45
215	514597,24	2204018,97
216	514599,62	2204014,77

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
217	514602,24	2204012,99
218	514610,14	2204008,04
219	514616,41	2204002,37
220	514621,62	2203999,54
221	514623,59	2203999,30
222	514629,93	2204000,41
223	514631,80	2203999,87
224	514640,43	2203996,69
225	514645,77	2203995,04
226	514647,48	2203993,96
227	514649,08	2203993,47
228	514653,28	2203992,31
229	514654,33	2203992,04
230	514655,21	2203991,79
231	514656,81	2203991,19
232	514657,17	2203991,20
233	514662,93	2203993,77
234	514664,20	2203994,09
235	514667,31	2203993,66
236	514668,53	2203993,68
237	514670,76	2203993,65
238	514672,79	2203993,71
239	514674,79	2203993,67
240	514676,75	2203993,83
241	514678,10	2203993,95
242	514679,26	2203994,09
243	514680,72	2203994,14
244	514682,41	2203994,09
245	514683,64	2203994,04
246	514684,70	2203994,10
247	514686,68	2203994,14
248	514689,79	2203995,92
249	514691,84	2203997,14
250	514692,96	2203998,24
251	514695,59	2203998,46
252	514697,38	2203998,61
253	514698,10	2203998,46
254	514700,52	2203998,74
255	514701,85	2203998,67
256	514705,01	2203997,28
257	514705,59	2203998,37
258	514706,64	2203999,79
259	514708,05	2204001,24
260	514711,48	2204004,37
261	514711,66	2204006,91
262	514712,09	2204009,37
263	514713,29	2204014,05
264	514716,57	2204017,34
265	514718,62	2204019,60
266	514720,37	2204021,20
267	514721,76	2204022,10
268	514723,30	2204022,45
269	514725,47	2204022,27
270	514729,41	2204021,49
271	514731,35	2204022,13
272	514732,04	2204022,59
273	514733,10	2204031,95

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
274	514732,65	2204032,73
275	514733,54	2204036,85
276	514787,37	2204025,96
277	514794,29	2204046,01
278	514797,20	2204059,60
279	514749,32	2204069,01
Контур 2		
1	512536,10	2204699,97
2	512531,93	2204690,45
3	512538,89	2204687,40
4	512543,06	2204696,92
5	512536,10	2204699,97
Контур 3		
1	512533,27	2204746,26
2	512414,05	2204796,80
3	512262,84	2204866,83
4	512028,67	2204985,94
5	511786,38	2205121,14
6	511563,40	2205252,53
7	511434,04	2205335,29
8	511408,21	2205351,82
9	511406,21	2205353,10
10	511381,51	2205368,90
11	511377,24	2205371,68
12	511370,79	2205375,88
13	511355,70	2205385,69
14	511261,13	2205447,23
15	511257,25	2205449,75
16	511249,69	2205440,74
17	511243,21	2205438,34
18	511233,99	2205429,26
19	511224,24	2205421,90
20	511223,41	2205420,92
21	511221,80	2205422,00
22	511217,24	2205425,07
23	511210,52	2205415,07
24	511215,08	2205412,00
25	511215,62	2205411,64
26	511214,56	2205410,37
27	511210,31	2205406,56
28	511208,52	2205404,77
29	511200,33	2205392,47
30	511196,93	2205387,36
31	511198,91	2205385,69
32	511206,31	2205380,85
33	511216,52	2205374,18
34	511215,63	2205372,40
35	511223,59	2205368,42
36	511224,01	2205369,27
37	511229,44	2205365,73
38	511227,67	2205362,18
39	511220,73	2205348,21
40	511242,69	2205337,83
41	511252,18	2205333,34
42	511302,92	2205308,40
43	511306,14	2205315,57
44	511309,20	2205313,56

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
45	511324,27	2205303,71
46	511327,93	2205301,32
47	511311,27	2205269,61
48	511291,49	2205238,89
49	511298,52	2205234,06
50	511319,22	2205219,84
51	511329,53	2205212,75
52	511349,01	2205199,36
53	511391,91	2205169,89
54	511461,44	2205125,92
55	511458,35	2205102,76
56	511465,41	2205101,56
57	511468,14	2205121,76
58	511502,85	2205099,35
59	511575,87	2205066,17
60	511645,39	2205033,76
61	511743,45	2204996,97
62	511849,57	2204952,76
63	511966,69	2204900,35
64	512085,10	2204845,05
65	512191,95	2204793,73
66	512286,81	2204745,80
67	512401,90	2204694,02
68	512501,04	2204648,09
69	512515,57	2204681,19
70	512518,51	2204687,91
71	512518,92	2204688,85
72	512517,97	2204694,71
73	512521,67	2204713,14
74	512522,52	2204717,76
75	512524,26	2204723,83
76	512533,27	2204746,26
Контур 4		
1	511228,50	2205485,08
2	511181,90	2205503,10
3	511174,00	2205505,46
4	511168,12	2205509,42
5	511171,73	2205521,29
6	511127,69	2205536,64
7	511111,62	2205547,46
8	511115,85	2205551,92
9	511118,36	2205556,95
10	511078,39	2205569,84
11	511052,58	2205587,21
12	511047,48	2205579,92
13	511043,96	2205574,83
14	511037,05	2205564,86
15	511016,73	2205571,12
16	510981,77	2205596,38
17	510956,14	2205615,12
18	510945,06	2205593,29
19	510967,38	2205577,01
20	510969,14	2205575,75
21	510967,21	2205570,72
22	510982,38	2205566,22
23	511019,33	2205539,64
24	511000,90	2205510,50

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
25	511168,93	2205425,14
26	511183,78	2205422,98
27	511189,27	2205425,00
28	511192,29	2205427,32
29	511196,82	2205424,27
30	511203,55	2205434,27
31	511202,40	2205435,04
32	511207,36	2205438,84
33	511227,81	2205469,26
34	511228,94	2205471,91
35	511233,71	2205483,06
36	511228,50	2205485,08
Контур 5		
1	510394,82	2206029,78
2	510393,60	2206029,78
3	510400,58	2206023,65
4	510417,59	2206009,29
5	510466,65	2205967,85
6	510474,36	2205961,35
7	510512,34	2205929,27
8	510630,32	2205833,09
9	510726,43	2205757,31
10	510771,06	2205723,14
11	510809,73	2205693,52
12	510823,41	2205683,27
13	510834,56	2205705,22
14	510821,87	2205714,75
15	510740,73	2205777,07
16	510661,55	2205839,23
17	510586,38	2205899,75
18	510506,69	2205965,47
19	510430,08	2206030,28
20	510412,25	2206045,71
21	510402,90	2206037,35
22	510401,38	2206033,31
23	510394,82	2206029,78
Контур 6		
1	510358,39	2206092,34
2	510278,30	2206163,27
3	510300,37	2206186,20
4	510318,38	2206205,97
5	510306,60	2206216,43
6	510279,74	2206240,29
7	510262,74	2206255,39
8	510220,77	2206292,67
9	510071,86	2206434,66
10	510016,12	2206491,88
11	509931,17	2206579,09
12	509834,71	2206679,71
13	509764,11	2206753,35
14	509601,82	2206928,34
15	509568,75	2206962,73
16	509556,71	2206975,25
17	509542,47	2206990,05
18	509530,16	2206998,12
19	509525,36	2207001,27
20	509513,84	2206999,18

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
21	509496,71	2206996,08
22	509481,15	2206982,47
23	509439,23	2207032,64
24	509433,07	2207032,18
25	509430,04	2207032,31
26	509418,25	2207032,82
27	509409,26	2207032,03
28	509408,82	2207031,92
29	509410,77	2207029,57
30	509416,30	2207022,89
31	509429,45	2207007,02
32	509458,01	2206972,53
33	509462,77	2206966,79
34	509456,00	2206961,11
35	509440,56	2206948,15
36	509444,97	2206943,06
37	509476,69	2206906,50
38	509487,81	2206893,68
39	509519,79	2206856,80
40	509594,66	2206772,41
41	509757,91	2206601,64
42	509935,81	2206422,06
43	510030,50	2206326,65
44	510128,77	2206232,46
45	510186,00	2206177,86
46	510206,01	2206158,76
47	510228,41	2206137,39
48	510240,14	2206126,20
49	510261,10	2206146,29
50	510342,80	2206074,32
51	510340,83	2206072,06
52	510380,58	2206037,20
53	510399,65	2206060,59
54	510360,36	2206094,61
55	510358,39	2206092,34
Контур 7		
1	508661,00	2208252,60
2	508607,96	2208254,66
3	508604,69	2208254,78
4	508580,35	2208255,64
5	508528,32	2208257,61
6	508567,66	2208186,61
7	508589,45	2208149,82
8	508622,87	2208093,38
9	508629,62	2208081,99
10	508653,03	2208042,45
11	508744,43	2207887,26
12	508770,95	2207904,12
13	508866,53	2207757,60
14	508976,41	2207596,65
15	509059,01	2207481,70
16	509059,98	2207480,35
17	509095,19	2207431,37
18	509201,95	2207289,39
19	509205,85	2207284,44
20	509217,40	2207269,78
21	509255,86	2207220,99

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
22	509263,33	2207211,51
23	509275,53	2207196,03
24	509280,90	2207189,21
25	509327,41	2207130,20
26	509340,62	2207114,25
27	509345,20	2207108,72
28	509351,26	2207101,41
29	509382,34	2207063,89
30	509390,28	2207054,30
31	509399,43	2207043,26
32	509404,46	2207037,19
33	509404,51	2207037,19
34	509414,90	2207038,22
35	509419,92	2207038,46
36	509433,74	2207037,72
37	509435,09	2207037,60
38	509408,77	2207069,11
39	509286,06	2207221,21
40	509162,33	2207381,78
41	509073,58	2207502,11
42	508952,98	2207673,18
43	508848,39	2207828,81
44	508791,27	2207917,20
45	508802,61	2207924,78
46	508838,67	2207948,85
47	508791,92	2208028,15
48	508736,95	2208116,79
49	508704,07	2208175,55
50	508664,52	2208246,21
51	508661,00	2208252,60
Контур 8		
1	508371,63	2208802,53
2	508344,49	2208856,89
3	508330,80	2208851,04
4	508320,12	2208870,24
5	508253,62	2209004,91
6	508240,99	2209045,58
7	508241,64	2209090,09
8	508270,10	2209172,57
9	508271,93	2209179,48
10	508249,69	2209201,98
11	508221,20	2209156,00
12	508207,74	2209120,69
13	508201,87	2209083,42
14	508178,89	2209072,97
15	508175,59	2209071,47
16	508152,30	2209125,14
17	508147,09	2209119,19
18	508137,53	2209115,08
19	508140,54	2209108,10
20	508135,93	2209102,53
21	508176,38	2209009,71
22	508238,64	2208873,16
23	508213,12	2208862,36
24	508216,78	2208852,14
25	508263,61	2208760,33
26	508368,27	2208552,40

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
27	508367,91	2208611,00
28	508367,46	2208698,93
29	508371,63	2208802,53
Контур 9		
1	508165,71	2209231,65
2	508109,79	2209364,00
3	508100,32	2209375,96
4	508026,49	2209457,55
5	508001,19	2209485,45
6	507992,97	2209498,48
7	507982,13	2209515,22
8	507971,22	2209532,19
9	507964,69	2209542,36
10	507956,98	2209563,93
11	507956,09	2209566,41
12	507956,05	2209566,53
13	507961,64	2209581,92
14	507958,10	2209584,26
15	507952,61	2209587,94
16	507949,10	2209590,36
17	507928,22	2209604,22
18	507912,46	2209614,83
19	507910,78	2209616,17
20	507913,53	2209608,73
21	507922,59	2209584,20
22	507924,12	2209580,10
23	507983,24	2209420,95
24	508038,45	2209275,16
25	508083,97	2209143,07
26	508113,65	2209153,68
27	508122,43	2209133,53
28	508127,01	2209139,64
29	508136,57	2209143,72
30	508133,60	2209150,71
31	508136,49	2209161,56
32	508144,69	2209170,87
33	508147,69	2209176,49
34	508152,18	2209184,91
35	508160,18	2209206,31
36	508164,42	2209225,71
37	508165,21	2209229,34

3. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ВСМ 2

Система координат: система координат, используемая для ведения государственного кадастра недвижимости МСК-52.

Таблица 3.1

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
г.1		
1	514515,74	2204242,55
2	514509,31	2204214,22
3	514507,18	2204204,86
4	514512,23	2204203,77
5	514511,37	2204198,96
6	514510,54	2204191,55
7	514509,45	2204179,89
8	514504,26	2204180,91
9	514503,49	2204177,70
10	514500,89	2204165,24
11	514507,86	2204162,94
12	514517,18	2204159,87
13	514565,31	2204149,49
14	514568,23	2204167,36
15	514568,60	2204169,88
16	514577,45	2204221,45
17	514577,60	2204222,22
18	514580,04	2204234,04
19	514582,62	2204245,87
20	514585,31	2204257,72
21	514588,11	2204269,60
22	514590,99	2204281,50
23	514593,93	2204293,43
24	514596,92	2204305,39
25	514599,94	2204317,39
26	514540,79	2204332,31
27	514537,76	2204320,26
28	514534,74	2204308,16
29	514531,74	2204296,00
30	514528,78	2204283,78
31	514525,89	2204271,50
32	514523,08	2204259,14
33	514520,37	2204246,71
34	514519,35	2204241,77
35	514515,74	2204242,55
г.2		
1	513082,50	2204562,22
2	513082,51	2204563,18
3	513081,80	2204565,52
4	513076,13	2204565,80
5	513076,04	2204562,00
6	513073,71	2204561,95
7	513072,33	2204561,92
8	513072,16	2204566,98

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
9	513069,67	2204566,89
10	513069,63	2204567,92
11	513067,71	2204567,86
12	513067,91	2204561,86
13	513067,84	2204561,86
14	513062,05	2204561,88
15	513055,89	2204562,06
16	513049,83	2204562,40
17	513043,88	2204562,96
18	513037,95	2204563,74
19	513037,83	2204563,76
20	513031,15	2204564,86
21	513031,03	2204564,89
22	513025,16	2204566,05
23	513019,35	2204567,44
24	513013,50	2204569,06
25	513007,62	2204570,87
26	513000,20	2204573,39
27	512992,70	2204576,13
28	512985,12	2204579,03
29	512977,52	2204582,00
30	512659,63	2204712,51
31	512670,94	2204741,52
32	512644,78	2204744,39
33	512614,11	2204759,82
34	512599,37	2204763,89
35	512580,78	2204764,62
36	512562,24	2204762,15
37	512541,93	2204753,69
38	512533,27	2204746,26
39	512524,26	2204723,83
40	512522,52	2204717,76
41	512521,67	2204713,14
42	512517,97	2204694,71
43	512518,92	2204688,85
44	512524,88	2204686,25
45	512529,23	2204684,34
46	512499,76	2204616,70
47	512496,75	2204609,77
48	512493,73	2204602,72
49	512490,77	2204595,53
50	512487,90	2204588,17
51	512485,17	2204580,65
52	512482,65	2204572,93
53	512480,38	2204565,02
54	512478,44	2204556,90
55	512476,41	2204545,48
56	512475,17	2204533,96
57	512474,72	2204522,38
58	512475,08	2204510,79
59	512476,23	2204499,26
60	512478,18	2204487,83
61	512480,91	2204476,56
62	512484,40	2204465,51
63	512488,66	2204454,73
64	512493,64	2204444,26
65	512499,34	2204434,17

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
66	512505,72	2204424,49
67	512512,75	2204415,27
68	512520,40	2204406,57
69	512528,63	2204398,40
70	512535,33	2204392,53
71	512541,88	2204387,35
72	512548,55	2204382,53
73	512555,30	2204378,02
74	512562,10	2204373,79
75	512568,90	2204369,79
76	512575,68	2204365,96
77	512582,40	2204362,28
78	512589,05	2204358,70
79	512590,16	2204358,10
80	512596,03	2204354,80
81	512601,81	2204351,46
82	512607,38	2204348,11
83	512612,70	2204344,69
84	512616,75	2204341,89
85	512620,59	2204339,01
86	512624,22	2204336,04
87	512627,71	2204332,88
88	512627,81	2204332,79
89	512633,46	2204327,05
90	512638,51	2204320,78
91	512642,92	2204314,04
92	512646,63	2204306,90
93	512649,62	2204299,42
94	512650,13	2204297,90
95	512651,54	2204293,42
96	512652,72	2204288,88
97	512653,73	2204284,18
98	512654,59	2204279,34
99	512655,47	2204273,08
100	512656,19	2204266,62
101	512656,81	2204259,96
102	512657,36	2204253,26
103	512657,76	2204247,09
104	512658,22	2204240,65
105	512658,80	2204234,07
106	512659,54	2204227,37
107	512660,52	2204220,55
108	512661,78	2204213,65
109	512663,40	2204206,67
110	512665,44	2204199,65
111	512668,81	2204190,53
112	512672,91	2204181,73
113	512677,72	2204173,29
114	512683,22	2204165,28
115	512689,35	2204157,74
116	512694,42	2204152,36
117	512698,86	2204148,16
118	512703,41	2204144,23
119	512708,04	2204140,56
120	512712,72	2204137,11
121	512717,42	2204133,86
122	512722,12	2204130,79

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
123	512726,80	2204127,86
124	512732,54	2204124,38
125	512740,91	2204121,31
126	512757,64	2204149,39
127	512751,34	2204155,23
128	512746,29	2204158,41
129	512742,43	2204160,91
130	512738,70	2204163,44
131	512735,09	2204166,00
132	512731,15	2204168,96
133	512727,42	2204172,00
134	512723,92	2204175,11
135	512720,56	2204178,40
136	512715,14	2204184,35
137	512710,33	2204190,81
138	512706,19	2204197,72
139	512702,75	2204205,00
140	512700,51	2204211,12
141	512699,10	2204215,61
142	512697,91	2204220,14
143	512696,90	2204224,84
144	512696,05	2204229,69
145	512695,16	2204235,95
146	512694,44	2204242,41
147	512693,83	2204249,06
148	512693,27	2204255,77
149	512692,88	2204261,94
150	512692,42	2204268,38
151	512691,84	2204274,96
152	512691,09	2204281,66
153	512690,12	2204288,47
154	512688,85	2204295,38
155	512687,24	2204302,36
156	512685,20	2204309,37
157	512681,83	2204318,49
158	512677,73	2204327,29
159	512672,92	2204335,73
160	512667,42	2204343,74
161	512661,29	2204351,28
162	512654,56	2204358,28
163	512652,79	2204359,95
164	512647,26	2204364,74
165	512641,59	2204369,12
166	512635,84	2204373,16
167	512630,06	2204376,89
168	512624,28	2204380,36
169	512618,55	2204383,63
170	512612,89	2204386,75
171	512607,32	2204389,75
172	512606,20	2204390,35
173	512599,08	2204394,33
174	512592,02	2204398,35
175	512585,15	2204402,41
176	512578,49	2204406,54
177	512573,35	2204409,94
178	512568,39	2204413,43
179	512563,63	2204417,03

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
180	512559,00	2204420,84
181	512558,92	2204420,91
182	512551,30	2204427,76
183	512544,25	2204435,18
184	512537,80	2204443,13
185	512531,98	2204451,55
186	512526,84	2204460,41
187	512522,41	2204469,64
188	512518,71	2204479,19
189	512515,77	2204489,00
190	512513,60	2204499,00
191	512512,22	2204509,15
192	512511,64	2204519,37
193	512511,86	2204529,61
194	512512,87	2204539,80
195	512514,55	2204549,28
196	512514,57	2204549,40
197	512515,83	2204555,13
198	512517,35	2204560,90
199	512519,09	2204566,72
200	512521,03	2204572,56
201	512523,71	2204579,93
202	512526,60	2204587,36
203	512529,67	2204594,89
204	512532,80	2204602,42
205	512545,03	2204629,13
206	512550,77	2204644,75
207	512549,70	2204659,57
208	512550,35	2204670,89
209	512555,10	2204682,66
210	512559,80	2204690,76
211	512566,22	2204698,50
212	512576,41	2204704,47
213	512583,85	2204706,46
214	512599,24	2204708,29
215	512606,91	2204706,25
216	512607,69	2204706,07
217	512607,71	2204706,07
218	512665,58	2204673,64
219	512710,94	2204656,02
220	512760,38	2204629,87
221	512854,55	2204602,13
222	512955,85	2204562,45
223	512992,36	2204547,00
224	513007,42	2204541,48
225	513030,69	2204534,81
226	513053,32	2204531,76
227	513093,88	2204527,44
228	513097,76	2204528,27
229	513096,12	2204549,66
230	513095,92	2204552,23
231	513095,21	2204561,53
232	513086,79	2204562,40
233	513082,50	2204562,22
234	512538,89	2204687,40
235	512531,93	2204690,45
236	512536,10	2204699,97

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
237	512543,06	2204696,92
238	512538,89	2204687,40
г.3		
1	511290,11	2205532,48
2	511256,16	2205544,45
3	511240,29	2205499,42
4	511238,37	2205493,98
5	511236,61	2205489,86
6	511231,08	2205491,83
7	511228,50	2205485,08
8	511233,71	2205483,06
9	511227,81	2205469,26
10	511207,36	2205438,84
11	511202,40	2205435,04
12	511203,55	2205434,27
13	511196,82	2205424,27
14	511192,29	2205427,32
15	511189,27	2205425,00
16	511183,78	2205422,98
17	511168,93	2205425,14
18	511000,90	2205510,50
19	511003,58	2205514,75
20	510968,19	2205526,91
21	510962,26	2205529,88
22	510961,86	2205529,08
23	510946,56	2205534,34
24	510942,29	2205520,02
25	511005,91	2205498,80
26	511076,22	2205458,95
27	511075,96	2205458,35
28	511070,20	2205442,67
29	511121,16	2205434,44
30	511142,84	2205422,91
31	511152,83	2205417,59
32	511152,31	2205416,20
33	511155,79	2205411,22
34	511159,49	2205409,84
35	511159,82	2205409,71
36	511157,29	2205402,93
37	511155,99	2205403,46
38	511152,79	2205404,67
39	511151,32	2205400,65
40	511155,62	2205398,91
41	511162,82	2205395,90
42	511164,62	2205395,11
43	511165,00	2205394,95
44	511164,15	2205392,40
45	511159,57	2205379,13
46	511158,48	2205376,11
47	511157,22	2205376,46
48	511156,39	2205373,43
49	511157,41	2205373,15
50	511152,54	2205359,65
51	511149,53	2205351,03
52	511141,18	2205332,99
53	511162,10	2205324,64
54	511168,43	2205343,49

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
55	511178,68	2205366,23
56	511187,10	2205384,93
57	511191,45	2205391,80
58	511200,33	2205392,47
59	511208,52	2205404,77
60	511210,31	2205406,56
61	511214,56	2205410,37
62	511215,62	2205411,64
63	511215,08	2205412,00
64	511210,52	2205415,07
65	511217,24	2205425,07
66	511221,80	2205422,00
67	511223,41	2205420,92
68	511224,24	2205421,90
69	511233,99	2205429,26
70	511243,21	2205438,34
71	511249,69	2205440,74
72	511257,25	2205449,75
73	511260,88	2205447,39
74	511261,13	2205447,23
75	511261,50	2205448,40
76	511268,71	2205460,35
77	511278,18	2205457,85
78	511288,42	2205475,66
79	511271,68	2205480,18
80	511287,60	2205525,34
81	511290,11	2205532,48
г.4		
1	508144,69	2209170,87
2	508136,49	2209161,56
3	508133,60	2209150,71
4	508136,57	2209143,72
5	508127,01	2209139,64
6	508122,43	2209133,53
7	508109,51	2209117,82
8	508096,20	2209104,90
9	508078,39	2209093,46
10	508075,84	2209091,29
11	508064,10	2209081,98
12	508051,88	2209073,30
13	508039,22	2209065,29
14	508026,14	2209057,96
15	508012,70	2209051,34
16	507998,92	2209045,45
17	507984,84	2209040,30
18	507970,51	2209035,91
19	507955,97	2209032,29
20	507941,25	2209029,46
21	507926,41	2209027,41
22	507911,47	2209026,16
23	507896,49	2209025,70
24	507881,51	2209026,05
25	507870,22	2209026,67
26	507859,05	2209027,67
27	507847,81	2209029,00
28	507836,80	2209030,58
29	507826,88	2209032,58

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
30	507816,62	2209034,79
31	507806,31	2209037,10
32	507796,03	2209039,45
33	507793,64	2209040,03
34	507783,17	2209042,14
35	507772,90	2209044,15
36	507762,53	2209046,09
37	507761,90	2209046,20
38	507756,90	2209047,09
39	507751,92	2209047,96
40	507749,75	2209048,35
41	507748,22	2209048,69
42	507747,33	2209048,97
43	507747,09	2209049,08
44	507747,05	2209049,20
45	507746,97	2209049,66
46	507746,94	2209050,44
47	507747,00	2209051,53
48	507747,20	2209052,93
49	507747,55	2209054,61
50	507748,05	2209056,58
51	507748,68	2209058,86
52	507750,27	2209064,57
53	507755,49	2209083,35
54	507762,99	2209104,13
55	507729,13	2209116,35
56	507721,63	2209095,57
57	507713,66	2209077,78
58	507706,47	2209060,34
59	507705,50	2209058,21
60	507704,62	2209056,37
61	507703,82	2209054,86
62	507703,09	2209053,66
63	507702,44	2209052,78
64	507701,91	2209052,20
65	507701,56	2209051,89
66	507701,45	2209051,82
67	507701,20	2209051,75
68	507700,28	2209051,59
69	507698,72	2209051,44
70	507696,52	2209051,34
71	507691,44	2209051,11
72	507686,26	2209050,85
73	507680,03	2209050,42
74	507664,15	2209048,77
75	507649,83	2209047,13
76	507634,09	2209044,55
77	507624,44	2209042,57
78	507614,92	2209040,34
79	507605,51	2209037,89
80	507596,20	2209035,26
81	507587,00	2209032,47
82	507577,90	2209029,56
83	507568,89	2209026,56
84	507559,76	2209023,44
85	507552,26	2209020,59
86	507545,00	2209017,81

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
87	507541,17	2209016,35
88	507551,53	2208986,30
89	507552,37	2208983,29
90	507556,56	2208984,64
91	507563,87	2208986,87
92	507568,67	2208988,33
93	507569,35	2208986,62
94	507572,78	2208977,09
95	507577,10	2208967,91
96	507581,32	2208958,88
97	507585,40	2208949,77
98	507589,56	2208940,62
99	507593,95	2208931,58
100	507598,42	2208922,56
101	507603,20	2208913,67
102	507605,31	2208909,86
103	507605,74	2208909,13
104	507611,88	2208911,94
105	507611,60	2208912,75
106	507610,09	2208916,83
107	507606,48	2208926,25
108	507602,57	2208935,53
109	507598,60	2208944,76
110	507594,44	2208953,90
111	507590,19	2208962,94
112	507586,16	2208972,06
113	507581,99	2208981,34
114	507576,86	2208990,09
115	507576,47	2208990,83
116	507581,48	2208992,45
117	507591,08	2208995,48
118	507595,69	2208996,87
119	507604,29	2209000,11
120	507611,29	2209002,14
121	507618,56	2209003,63
122	507626,62	2209005,12
123	507631,91	2209006,26
124	507640,92	2209007,98
125	507641,02	2209008,00
126	507649,33	2209009,45
127	507664,19	2209011,40
128	507674,12	2209011,84
129	507689,08	2209011,84
130	507704,02	2209011,04
131	507706,37	2209010,88
132	507716,09	2209010,40
133	507718,74	2209010,22
134	507732,82	2209008,92
135	507742,34	2209007,77
136	507751,91	2209006,43
137	507761,53	2209004,94
138	507771,21	2209003,33
139	507786,14	2209000,71
140	507791,35	2208999,99
141	507801,16	2208998,50
142	507811,15	2208997,02
143	507821,21	2208995,60

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
144	507831,06	2208994,33
145	507843,53	2208992,44
146	507856,43	2208990,80
147	507867,39	2208989,72
148	507868,91	2208989,41
149	507874,12	2208988,43
150	507879,36	2208987,54
151	507882,55	2208987,00
152	507884,20	2208987,08
153	507889,89	2208987,41
154	507895,57	2208987,84
155	507900,97	2208988,35
156	507906,02	2208988,02
157	507911,35	2208987,76
158	507916,69	2208987,58
159	507922,19	2208987,50
160	507927,64	2208988,02
161	507932,94	2208988,63
162	507938,23	2208989,31
163	507943,78	2208990,13
164	507949,13	2208992,05
165	507954,19	2208993,96
166	507954,24	2208993,98
167	507958,22	2208994,75
168	507973,77	2208998,29
169	507989,12	2209002,60
170	508004,24	2209007,68
171	508019,09	2209013,51
172	508033,62	2209020,08
173	508047,81	2209027,37
174	508061,61	2209035,36
175	508075,00	2209044,03
176	508087,93	2209053,36
177	508088,67	2209048,61
178	508089,10	2209045,76
179	508090,64	2209035,87
180	508092,20	2209025,95
181	508094,01	2209016,04
182	508096,00	2209006,22
183	508097,80	2208996,45
184	508099,29	2208986,61
185	508100,78	2208976,72
186	508102,28	2208966,84
187	508108,87	2208967,79
188	508107,50	2208977,69
189	508106,14	2208987,60
190	508104,79	2208997,46
191	508103,74	2209007,34
192	508102,86	2209017,33
193	508101,73	2209027,34
194	508100,41	2209037,28
195	508097,59	2209061,89
196	508112,79	2209078,05
197	508135,93	2209102,53
198	508140,54	2209108,10
199	508137,53	2209115,08
200	508147,09	2209119,19

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
201	508152,30	2209125,14
202	508158,29	2209132,30
203	508176,07	2209161,73
204	508189,23	2209188,87
205	508198,96	2209211,55
206	508201,45	2209219,92
207	508201,53	2209220,10
208	508203,45	2209225,08
209	508205,30	2209230,09
210	508207,12	2209235,31
211	508208,21	2209240,71
212	508209,18	2209245,95
213	508209,79	2209249,58
214	508186,62	2209277,38
215	508173,50	2209291,06
216	508173,40	2209289,96
217	508172,39	2209281,30
218	508172,03	2209276,59
219	508171,60	2209271,97
220	508171,10	2209267,35
221	508170,51	2209262,69
222	508167,37	2209239,25
223	508165,71	2209231,65
224	508165,21	2209229,34
225	508164,42	2209225,71
226	508160,18	2209206,31
227	508152,18	2209184,91
228	508147,69	2209176,49

4. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ВСМ 2, И ОБЪЕКТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА – СЕРВИТУТ ИЛИ ПУБЛИЧНЫЙ СЕРВИТУТ

Система координат: система координат, используемая для ведения государственного кадастра недвижимости МСК-52.

Таблица 4.1

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
с.1		
1	514891,33	2204275,38
2	514871,82	2204285,49
3	514877,83	2204297,28
4	514858,62	2204304,52
5	514862,65	2204317,11
6	514873,22	2204337,91
7	514874,83	2204343,10
8	514874,71	2204351,17
9	514871,70	2204358,83
10	514865,53	2204369,55
11	514857,00	2204375,43
12	514847,59	2204376,70
13	514835,65	2204375,27
14	514822,15	2204365,33
15	514818,56	2204360,79
16	514816,18	2204353,19
17	514816,93	2204302,43
18	514808,25	2204286,43
19	514791,44	2204284,90
20	514766,48	2204297,62
21	514750,71	2204295,45
22	514747,26	2204291,63
23	514743,83	2204286,52
24	514728,72	2204286,01
25	514716,68	2204276,12
26	514716,00	2204275,52
27	514713,98	2204275,84
28	514705,34	2204279,67
29	514701,32	2204279,07
30	514694,98	2204274,81
31	514693,97	2204269,88
32	514693,65	2204266,52
33	514690,30	2204261,33
34	514676,80	2204247,48
35	514669,93	2204241,46
36	514660,87	2204233,17
37	514655,43	2204224,55
38	514651,03	2204222,48
39	514652,04	2204215,99
40	514641,49	2204194,83
41	514629,28	2204190,95
42	514628,03	2204185,26
43	514626,75	2204183,02

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
44	514626,71	2204184,51
45	514628,23	2204207,23
46	514625,23	2204207,55
47	514626,46	2204213,82
48	514631,76	2204212,79
49	514639,86	2204232,02
50	514623,97	2204236,09
51	514624,50	2204239,31
52	514624,89	2204239,24
53	514625,29	2204241,11
54	514624,81	2204241,19
55	514628,46	2204263,47
56	514622,70	2204264,70
57	514623,18	2204268,34
58	514593,89	2204270,86
59	514593,80	2204270,13
60	514588,42	2204270,88
61	514588,11	2204269,60
62	514585,31	2204257,72
63	514582,62	2204245,87
64	514580,04	2204234,04
65	514577,60	2204222,22
66	514577,45	2204221,45
67	514568,60	2204169,88
68	514568,23	2204167,36
69	514575,79	2204157,57
70	514580,85	2204156,73
71	514598,80	2204154,28
72	514608,09	2204163,29
73	514621,36	2204172,95
74	514630,50	2204165,19
75	514634,29	2204163,30
76	514638,33	2204162,79
77	514637,77	2204159,02
78	514641,85	2204155,56
79	514661,75	2204158,83
80	514681,73	2204167,39
81	514685,36	2204160,18
82	514682,27	2204157,38
83	514678,20	2204153,70
84	514692,66	2204152,59
85	514707,24	2204147,76
86	514714,00	2204136,86
87	514732,56	2204118,65
88	514741,32	2204113,84
89	514747,00	2204109,08
90	514744,16	2204100,46
91	514743,63	2204092,21
92	514750,37	2204090,00
93	514754,52	2204084,56
94	514748,29	2204074,46
95	514749,32	2204069,01
96	514797,20	2204059,60
97	514798,22	2204064,39
98	514799,96	2204069,94
99	514771,31	2204076,24
100	514797,55	2204136,43

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
101	514835,38	2204238,49
102	514861,36	2204224,74
103	514862,18	2204226,16
104	514868,28	2204234,97
105	514875,16	2204246,79
106	514882,82	2204261,62
107	514889,80	2204272,69
108	514891,33	2204275,38
с.2		
1	514683,64	2204413,74
2	514675,00	2204414,80
3	514676,62	2204426,83
4	514659,48	2204431,52
5	514657,83	2204431,98
6	514660,15	2204440,39
7	514633,13	2204446,54
8	514631,24	2204438,94
9	514620,44	2204440,37
10	514617,02	2204443,31
11	514615,40	2204448,63
12	514612,97	2204451,32
13	514605,45	2204423,46
14	514609,76	2204428,95
15	514613,89	2204431,11
16	514617,83	2204430,62
17	514628,33	2204427,26
18	514626,35	2204419,31
19	514621,97	2204400,41
20	514620,28	2204396,53
21	514620,25	2204396,49
22	514620,25	2204396,46
23	514614,59	2204383,48
24	514610,05	2204369,34
25	514608,91	2204364,51
26	514595,51	2204367,84
27	514593,09	2204369,59
28	514591,40	2204372,52
29	514590,47	2204379,03
30	514586,08	2204354,23
31	514590,65	2204357,13
32	514594,16	2204357,48
33	514606,53	2204354,38
34	514603,99	2204343,58
35	514603,06	2204332,50
36	514601,96	2204334,37
37	514598,45	2204338,33
38	514596,84	2204340,84
39	514596,86	2204344,03
40	514584,02	2204351,35
41	514576,40	2204323,33
42	514599,94	2204317,39
43	514596,92	2204305,39
44	514593,93	2204293,43
45	514590,99	2204281,50
46	514590,05	2204277,62
47	514601,79	2204287,87
48	514606,62	2204296,73

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
49	514609,07	2204306,98
50	514608,75	2204317,77
51	514607,84	2204321,21
52	514638,31	2204320,79
53	514639,85	2204316,08
54	514659,63	2204315,84
55	514662,95	2204337,62
56	514663,99	2204341,57
57	514664,49	2204343,49
58	514666,49	2204351,07
59	514669,09	2204360,76
60	514673,05	2204375,52
61	514674,85	2204378,41
62	514673,54	2204382,74
63	514673,86	2204394,85
64	514678,98	2204394,16
65	514680,06	2204397,98
66	514681,45	2204403,04
67	514683,64	2204413,74
с.3		
1	514447,92	2204051,78
2	514448,10	2204050,32
3	514444,84	2204045,07
4	514449,95	2204033,74
5	514469,04	2204015,97
6	514484,78	2204018,49
7	514488,52	2204034,90
8	514499,57	2204033,53
9	514516,37	2204021,86
10	514529,65	2204029,82
11	514529,57	2204035,38
12	514501,60	2204043,34
13	514447,92	2204051,78
с.4		
1	514522,34	2204271,58
2	514510,68	2204280,54
3	514507,57	2204289,89
4	514489,74	2204301,58
5	514473,31	2204302,47
6	514472,63	2204284,51
7	514466,05	2204270,09
8	514464,53	2204258,37
9	514470,41	2204253,79
10	514461,33	2204256,41
11	514447,52	2204258,09
12	514442,80	2204259,03
13	514442,85	2204255,28
14	514440,98	2204227,30
15	514435,05	2204194,22
16	514419,89	2204198,86
17	514379,04	2204205,10
18	514407,82	2204195,97
19	514433,83	2204187,38
20	514439,41	2204185,54
21	514442,19	2204184,62
22	514443,36	2204186,05
23	514446,07	2204186,41

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
24	514477,62	2204185,41
25	514476,84	2204177,70
26	514476,13	2204173,42
27	514493,59	2204167,65
28	514494,61	2204172,89
29	514500,58	2204171,72
30	514502,17	2204171,39
31	514503,49	2204177,70
32	514504,26	2204180,91
33	514509,45	2204179,89
34	514510,54	2204191,55
35	514511,37	2204198,96
36	514512,23	2204203,77
37	514507,18	2204204,86
38	514509,31	2204214,22
39	514509,31	2204214,22
40	514514,31	2204236,25
41	514500,86	2204238,60
42	514502,25	2204247,18
43	514516,56	2204243,51
44	514516,32	2204242,42
45	514519,35	2204241,77
46	514519,71	2204243,50
47	514519,92	2204244,50
48	514520,37	2204246,71
49	514520,81	2204248,72
50	514522,10	2204254,67
51	514523,08	2204259,14
52	514525,85	2204271,34
53	514522,34	2204271,58
54	514463,60	2204206,22
55	514462,83	2204206,32
56	514463,32	2204209,95
57	514458,04	2204210,66
58	514457,55	2204207,00
59	514443,90	2204208,75
60	514443,57	2204208,86
61	514446,88	2204227,38
62	514446,83	2204230,57
63	514447,62	2204242,97
64	514448,25	2204247,47
65	514448,22	2204249,17
66	514448,77	2204250,20
67	514450,13	2204251,42
68	514451,57	2204251,86
69	514478,80	2204244,21
70	514478,78	2204243,44
71	514473,19	2204244,60
72	514463,60	2204206,22
с.5		
1	514347,69	2204036,24
2	514341,73	2204032,11
3	514337,85	2204041,09
4	514316,38	2204031,66
5	514328,60	2204010,28
6	514338,67	2204014,87
7	514338,76	2204014,30

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
8	514350,49	2204010,89
9	514359,55	2204017,35
10	514360,98	2204027,49
11	514378,13	2204053,37
12	514386,71	2204054,33
13	514386,11	2204061,49
14	514367,39	2204064,43
15	514365,48	2204063,24
16	514347,69	2204036,24
с.6		
1	514312,06	2204073,13
2	514290,84	2204076,46
3	514270,22	2204065,47
4	514239,43	2204047,58
5	514236,44	2204032,93
6	514236,71	2204032,52
7	514236,31	2204032,27
8	514233,66	2204019,30
9	514244,44	2203998,35
10	514264,75	2204008,25
11	514282,34	2204017,91
12	514283,31	2204016,85
13	514300,99	2204025,94
14	514299,06	2204028,73
15	514315,99	2204037,94
16	514312,94	2204043,87
17	514301,29	2204063,94
18	514313,26	2204070,34
19	514312,06	2204073,13
с.7		
1	514208,20	2204022,91
2	514208,02	2204023,25
3	514207,19	2204023,11
4	514187,47	2204027,14
5	514183,04	2204018,54
6	514170,16	2204015,25
7	514180,20	2203982,80
8	514185,87	2203968,27
9	514208,52	2203979,55
10	514226,26	2203988,81
11	514208,20	2204022,91
с.8		
1	513249,46	2204533,23
2	513247,66	2204542,34
3	513235,52	2204539,87
4	513239,44	2204511,21
5	513241,55	2204495,39
6	513225,15	2204500,73
7	513221,67	2204535,34
8	513214,97	2204534,07
9	513204,81	2204532,14
10	513207,47	2204506,48
11	513188,69	2204512,60
12	513186,86	2204531,90
13	513185,35	2204531,72
14	513183,87	2204531,57
15	513177,81	2204530,97

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
16	513177,81	2204530,98
17	513174,19	2204530,33
18	513174,24	2204529,62
19	513168,35	2204528,36
20	513167,96	2204529,76
21	513160,70	2204529,70
22	513160,67	2204530,21
23	513152,40	2204529,72
24	513152,43	2204529,21
25	513150,50	2204528,99
26	513147,41	2204528,76
27	513139,55	2204530,88
28	513138,18	2204533,49
29	513134,79	2204542,76
30	513127,36	2204562,52
31	513117,82	2204586,06
32	513105,24	2204619,09
33	513092,49	2204617,15
34	513090,63	2204625,33
35	513083,93	2204624,79
36	513084,07	2204619,24
37	513084,30	2204615,91
38	513084,25	2204612,71
39	513084,72	2204579,50
40	513070,77	2204588,40
41	513065,86	2204601,16
42	513054,17	2204608,65
43	513039,34	2204602,29
44	512960,11	2204616,56
45	512964,67	2204679,97
46	513010,05	2205591,42
47	513013,05	2205616,96
48	512991,30	2205636,15
49	512979,20	2205628,42
50	512979,06	2205612,65
51	512905,86	2205009,57
52	512768,54	2204671,17
53	512721,30	2204689,36
54	512720,57	2204687,49
55	512769,82	2204667,27
56	512796,97	2204656,13
57	512852,90	2204793,96
58	512878,90	2204784,15
59	512885,87	2204803,31
60	512860,57	2204812,86
61	512937,11	2205001,48
62	512959,99	2205190,82
63	512961,81	2205190,01
64	512947,07	2204828,77
65	512936,08	2204649,19
66	512922,73	2204628,16
67	512922,25	2204619,43
68	512860,32	2204641,60
69	512856,73	2204631,59
70	512958,20	2204589,94
71	512959,43	2204607,03
72	513028,50	2204594,59

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
73	513027,53	2204580,55
74	513037,59	2204565,88
75	513037,99	2204563,74
76	513043,88	2204562,96
77	513049,83	2204562,40
78	513055,89	2204562,06
79	513062,05	2204561,88
80	513067,84	2204561,86
81	513067,91	2204561,86
82	513067,77	2204565,95
83	513067,71	2204567,86
84	513069,63	2204567,92
85	513069,67	2204566,89
86	513072,16	2204566,98
87	513072,33	2204561,92
88	513073,71	2204561,95
89	513076,04	2204562,00
90	513076,13	2204565,80
91	513081,80	2204565,52
92	513082,51	2204563,18
93	513082,50	2204562,22
94	513086,79	2204562,40
95	513095,21	2204561,53
96	513095,92	2204552,23
97	513096,12	2204549,66
98	513097,76	2204528,27
99	513093,88	2204527,44
100	513094,09	2204527,42
101	513101,45	2204527,02
102	513104,51	2204526,36
103	513104,53	2204526,17
104	513110,46	2204526,77
105	513110,84	2204526,82
106	513110,47	2204529,60
107	513111,44	2204531,61
108	513115,26	2204532,21
109	513128,73	2204533,79
110	513127,38	2204530,05
111	513128,76	2204519,10
112	513129,12	2204516,24
113	513150,13	2204509,54
114	513168,63	2204503,65
115	513168,53	2204504,22
116	513171,35	2204504,72
117	513171,72	2204502,66
118	513172,00	2204502,57
119	513180,94	2204499,72
120	513190,19	2204496,77
121	513189,90	2204499,78
122	513208,78	2204493,80
123	513209,09	2204490,74
124	513226,72	2204485,12
125	513226,41	2204488,21
126	513243,22	2204482,89
127	513243,64	2204479,76
128	513259,30	2204474,83
129	513258,84	2204477,94

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
130	513274,27	2204473,05
131	513277,62	2204473,56
132	513277,63	2204473,58
133	513276,08	2204484,16
134	513257,00	2204490,36
135	513255,30	2204501,80
136	513249,46	2204533,23
137	513576,73	2204517,60
138	513571,84	2204530,32
139	513573,53	2204543,03
140	513569,27	2204550,41
141	513559,50	2204554,48
142	513550,95	2204551,31
143	513548,59	2204537,02
144	513530,11	2204531,95
145	513543,08	2204493,22
146	513543,12	2204492,88
147	513542,96	2204491,53
148	513540,26	2204488,20
149	513539,31	2204491,10
150	513534,66	2204489,56
151	513536,99	2204482,49
152	513538,81	2204483,08
153	513539,37	2204477,80
154	513539,63	2204475,24
155	513490,04	2204454,97
156	513482,27	2204452,91
157	513474,77	2204450,42
158	513472,13	2204451,91
159	513464,74	2204448,14
160	513457,71	2204446,80
161	513450,37	2204447,31
162	513439,29	2204440,83
163	513431,93	2204440,44
164	513430,40	2204446,48
165	513424,49	2204444,99
166	513425,73	2204440,11
167	513424,45	2204440,05
168	513418,32	2204446,18
169	513409,16	2204444,56
170	513401,76	2204443,25
171	513344,81	2204461,79
172	513347,14	2204449,96
173	513401,47	2204432,74
174	513404,19	2204429,25
175	513408,00	2204428,05
176	513414,20	2204428,41
177	513420,61	2204426,68
178	513416,71	2204425,31
179	513430,88	2204420,85
180	513433,13	2204420,31
181	513447,41	2204425,26
182	513464,83	2204426,47
183	513470,44	2204432,74
184	513487,65	2204437,52
185	513495,52	2204441,45
186	513516,73	2204448,71

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
187	513547,58	2204459,30
188	513577,64	2204471,42
189	513593,30	2204471,67
190	513599,13	2204483,57
191	513611,79	2204485,15
192	513614,49	2204495,69
193	513608,58	2204506,25
194	513596,74	2204499,62
195	513585,20	2204494,13
196	513576,73	2204517,60
с.9		
1	512959,73	2204361,10
2	512946,69	2204377,94
3	512949,59	2204437,43
4	512923,68	2204450,51
5	512922,25	2204422,83
6	512919,61	2204373,13
7	512724,57	2204477,71
8	512748,60	2204536,93
9	512719,50	2204550,32
10	512691,54	2204481,43
11	512682,94	2204473,93
12	512680,86	2204463,04
13	512686,09	2204455,52
14	512694,51	2204453,63
15	512701,56	2204453,74
16	512869,01	2204361,89
17	512847,70	2204322,26
18	512869,71	2204310,41
19	512855,50	2204283,99
20	512874,00	2204274,04
21	512905,46	2204332,53
22	512918,98	2204323,62
23	512950,79	2204304,60
24	512959,77	2204320,71
25	512965,83	2204337,46
26	512959,73	2204361,10
с.10		
1	512738,86	2204767,48
2	512720,41	2204758,25
3	512477,33	2204789,92
4	512472,22	2204799,35
5	512453,51	2204793,67
6	512455,08	2204779,41
7	512472,35	2204772,09
8	512475,78	2204779,53
9	512594,25	2204764,09
10	512599,37	2204763,89
11	512602,55	2204763,01
12	512722,94	2204747,33
13	512663,18	2204721,62
14	512659,63	2204712,51
15	512664,21	2204710,63
16	512726,10	2204737,26
17	512748,34	2204740,11
18	512749,31	2204753,27
19	512738,86	2204767,48

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
с.11		
1	512518,51	2204687,91
2	512515,57	2204681,19
3	512517,36	2204679,77
4	512519,91	2204679,00
5	512521,45	2204678,96
6	512524,70	2204679,44
7	512527,01	2204680,72
8	512527,55	2204680,49
9	512528,82	2204683,40
10	512518,51	2204687,91
с.12		
1	512507,07	2204661,82
2	512505,00	2204657,10
3	512517,22	2204656,79
4	512521,75	2204667,18
5	512509,56	2204667,49
6	512507,07	2204661,82
с.13		
1	512456,64	2204668,66
2	512425,06	2204669,21
3	512430,40	2204680,82
4	512414,48	2204688,20
5	512412,98	2204684,92
6	512392,72	2204673,51
7	512406,62	2204650,62
8	512422,66	2204658,75
9	512477,24	2204657,81
10	512480,24	2204657,73
11	512456,64	2204668,66
с.14		
1	512280,52	2207558,06
2	512263,14	2207527,12
3	512219,35	2207437,44
4	512190,29	2207454,03
5	512185,05	2207457,19
6	512164,26	2207468,88
7	512088,43	2207323,11
8	512070,97	2207334,24
9	512056,60	2207342,76
10	512054,85	2207339,89
11	512048,72	2207328,56
12	512047,49	2207326,29
13	512040,41	2207313,21
14	512027,53	2207289,44
15	512021,14	2207277,63
16	512015,24	2207267,06
17	512004,08	2207247,08
18	512057,24	2207219,27
19	512058,52	2207221,95
20	512060,69	2207220,63
21	512065,93	2207217,45
22	512072,02	2207213,74
23	512073,91	2207217,23
24	512083,25	2207211,66
25	512080,71	2207207,32
26	512062,31	2207179,60

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
27	512041,40	2207152,94
28	512033,53	2207156,89
29	512004,46	2207176,71
30	511934,29	2207136,64
31	511965,69	2207086,51
32	511956,45	2207080,34
33	511913,27	2207052,66
34	511776,82	2206966,32
35	511747,15	2206947,54
36	511723,90	2206932,83
37	511697,05	2206915,84
38	511673,97	2206901,24
39	511499,99	2206791,15
40	511475,37	2206830,87
41	511394,41	2206796,55
42	511395,37	2206771,66
43	511205,41	2206680,93
44	511167,92	2206637,24
45	511101,95	2206662,12
46	511081,95	2206650,79
47	511095,32	2206626,10
48	511104,35	2206631,28
49	511105,33	2206630,91
50	511102,66	2206618,28
51	511140,58	2206605,37
52	510987,83	2206427,35
53	510908,17	2206405,19
54	510825,92	2206255,07
55	510860,89	2206205,27
56	510686,44	2205828,91
57	510896,20	2205720,67
58	510917,29	2205699,05
59	510936,91	2205742,91
60	510876,01	2205772,84
61	510877,48	2205777,44
62	510915,25	2205758,18
63	511083,31	2206090,68
64	511156,45	2206236,66
65	511165,87	2206231,87
66	511227,59	2206353,09
67	511250,08	2206397,29
68	511273,18	2206442,65
69	511318,89	2206532,45
70	511383,70	2206589,23
71	511378,95	2206595,30
72	511343,53	2206564,53
73	511310,51	2206534,75
74	511288,32	2206546,56
75	511292,64	2206556,89
76	511293,35	2206564,74
77	511292,61	2206569,21
78	511291,01	2206573,47
79	511288,74	2206577,34
80	511285,84	2206580,75
81	511282,16	2206583,68
82	511284,21	2206586,11
83	511310,03	2206608,75

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
84	511312,50	2206610,83
85	511325,35	2206621,39
86	511359,28	2206648,53
87	511364,28	2206651,69
88	511441,95	2206583,55
89	511434,37	2206570,51
90	511448,67	2206562,77
91	511467,95	2206585,31
92	511380,60	2206662,00
93	511401,53	2206675,23
94	511486,96	2206600,49
95	511494,79	2206607,96
96	511410,25	2206680,74
97	511460,37	2206712,41
98	511558,20	2206774,15
99	511744,60	2206892,32
100	511761,45	2206903,65
101	511788,10	2206924,27
102	511799,14	2206933,11
103	511934,79	2207018,85
104	511978,42	2207046,81
105	511999,49	2207060,92
106	512019,26	2207076,19
107	512031,63	2207086,96
108	512121,60	2207034,85
109	512135,44	2207056,84
110	512138,70	2207062,02
111	512159,10	2207092,95
112	512090,13	2207150,13
113	512094,82	2207156,11
114	512114,05	2207185,09
115	512144,77	2207166,41
116	512149,98	2207163,20
117	512179,99	2207147,59
118	512316,09	2207377,71
119	512293,22	2207391,51
120	512287,98	2207394,67
121	512254,61	2207414,80
122	512263,39	2207430,77
123	512265,64	2207434,52
124	512271,57	2207431,07
125	512277,97	2207442,03
126	512272,16	2207445,40
127	512276,19	2207452,13
128	512288,95	2207478,64
129	512298,24	2207497,20
130	512309,42	2207517,83
131	512320,14	2207536,30
132	512403,17	2207673,21
133	512363,50	2207696,08
134	512295,41	2207583,31
135	512280,52	2207558,06
с.15		
1	511433,86	2205397,77
2	511408,21	2205351,82
3	511434,04	2205335,29
4	511466,29	2205385,77

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
5	511455,09	2205413,74
6	511437,25	2205421,60
7	511433,86	2205397,77
с.16		
1	511380,91	2205378,07
2	511377,24	2205371,68
3	511381,51	2205368,90
4	511393,86	2205361,00
5	511406,21	2205353,10
6	511408,19	2205355,40
7	511408,35	2205364,59
8	511400,95	2205372,27
9	511397,92	2205383,01
10	511394,47	2205385,66
11	511389,33	2205386,28
12	511385,10	2205384,33
13	511380,91	2205378,07
с.17		
1	511410,69	2205475,07
2	511350,91	2205513,60
3	511297,40	2205540,55
4	511294,80	2205543,30
5	511292,19	2205550,90
6	511292,34	2205551,61
7	511291,92	2205551,70
8	511288,57	2205561,47
9	511281,39	2205566,39
10	511276,47	2205564,75
11	511270,69	2205561,23
12	511253,94	2205560,39
13	511245,31	2205561,07
14	511232,00	2205514,27
15	511214,12	2205505,11
16	511176,05	2205518,48
17	511173,71	2205512,31
18	511171,70	2205507,01
19	511174,00	2205505,46
20	511179,02	2205503,96
21	511181,90	2205503,10
22	511228,50	2205485,08
23	511231,08	2205491,83
24	511236,61	2205489,86
25	511238,37	2205493,98
26	511239,19	2205496,30
27	511256,16	2205544,45
28	511290,11	2205532,48
29	511287,60	2205525,34
30	511279,48	2205502,32
31	511300,09	2205496,21
32	511310,15	2205513,98
33	511341,96	2205497,96
34	511402,79	2205458,75
35	511355,70	2205385,69
36	511370,79	2205375,88
37	511417,10	2205447,73
38	511430,86	2205451,76
39	511427,09	2205474,00

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
40	511410,69	2205475,07
с.18		
1	511317,88	2205204,50
2	511317,09	2205188,55
3	511327,86	2205180,86
4	511338,34	2205186,47
5	511343,49	2205190,53
6	511349,01	2205199,36
7	511329,53	2205212,75
8	511317,88	2205204,50
с.19		
1	511290,19	2205219,45
2	511286,30	2205211,18
3	511286,97	2205206,50
4	511289,19	2205203,40
5	511293,50	2205201,24
6	511297,62	2205201,40
7	511301,90	2205204,03
8	511306,43	2205209,25
9	511317,33	2205216,90
10	511319,22	2205219,84
11	511298,52	2205234,06
12	511290,19	2205219,45
с.20		
1	511193,17	2205341,92
2	511185,71	2205345,22
3	511186,19	2205346,34
4	511177,64	2205350,02
5	511177,95	2205350,79
6	511178,89	2205356,75
7	511183,05	2205365,95
8	511183,66	2205365,72
9	511220,73	2205348,21
10	511229,44	2205365,73
11	511224,01	2205369,27
12	511223,58	2205368,42
13	511215,62	2205372,40
14	511216,51	2205374,18
15	511206,30	2205380,85
16	511198,91	2205385,69
17	511196,93	2205387,36
18	511200,33	2205392,47
19	511191,45	2205391,80
20	511187,10	2205384,93
21	511178,68	2205366,23
22	511168,43	2205343,49
23	511162,10	2205324,64
24	511141,17	2205332,99
25	511149,53	2205351,03
26	511152,54	2205359,65
27	511157,41	2205373,15
28	511156,39	2205373,43
29	511157,22	2205376,46
30	511158,48	2205376,11
31	511159,57	2205379,13
32	511164,15	2205392,40
33	511165,00	2205394,95

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
34	511164,62	2205395,11
35	511162,82	2205395,90
36	511155,62	2205398,91
37	511151,32	2205400,65
38	511152,79	2205404,67
39	511155,99	2205403,46
40	511157,29	2205402,93
41	511159,82	2205409,71
42	511159,49	2205409,84
43	511155,79	2205411,22
44	511152,31	2205416,20
45	511152,83	2205417,59
46	511142,84	2205422,91
47	511121,16	2205434,44
48	511070,20	2205442,67
49	511071,85	2205447,16
50	511062,69	2205448,92
51	511044,15	2205418,61
52	511038,50	2205398,61
53	511035,13	2205389,92
54	511035,83	2205385,29
55	511037,69	2205382,64
56	511032,53	2205372,69
57	511068,39	2205354,47
58	511103,09	2205338,22
59	511107,98	2205335,50
60	511110,32	2205328,15
61	511125,03	2205322,13
62	511129,69	2205317,97
63	511126,16	2205310,36
64	511103,47	2205319,83
65	511061,47	2205341,21
66	511024,92	2205360,18
67	511014,50	2205342,82
68	511054,01	2205324,58
69	511120,04	2205295,16
70	511119,46	2205293,65
71	511132,88	2205287,85
72	511139,15	2205295,09
73	511153,72	2205295,86
74	511149,94	2205286,68
75	511167,62	2205279,43
76	511181,42	2205272,87
77	511211,38	2205257,13
78	511234,78	2205244,88
79	511241,06	2205241,48
80	511243,64	2205239,96
81	511252,91	2205258,17
82	511252,91	2205258,19
83	511265,33	2205250,90
84	511270,64	2205259,75
85	511273,66	2205264,79
86	511261,00	2205271,44
87	511262,62	2205274,51
88	511273,45	2205269,46
89	511288,57	2205253,73
90	511302,36	2205260,19

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
91	511307,28	2205277,35
92	511324,27	2205303,71
93	511309,20	2205313,56
94	511294,68	2205291,04
95	511256,98	2205310,55
96	511234,78	2205321,48
97	511193,17	2205341,92
с.21		
1	511264,42	2205327,32
2	511252,18	2205333,34
3	511243,26	2205337,56
4	511243,00	2205335,95
5	511250,67	2205327,31
6	511262,74	2205323,97
7	511264,42	2205327,32
с.22		
1	510905,18	2205654,86
2	510904,26	2205653,03
3	510956,14	2205615,12
4	510981,77	2205596,38
5	511016,73	2205571,12
6	511037,05	2205564,86
7	511047,48	2205579,92
8	511044,26	2205582,35
9	511039,97	2205576,16
10	511028,87	2205583,71
11	511021,15	2205572,87
12	510931,52	2205637,18
13	510930,58	2205642,27
14	510927,42	2205645,72
15	510923,58	2205646,95
16	510918,01	2205646,10
17	510905,18	2205654,86
с.23		
1	510914,06	2205615,90
2	510904,38	2205622,96
3	510905,19	2205620,61
4	510906,67	2205618,31
5	510908,94	2205616,57
6	510911,39	2205615,69
7	510914,06	2205615,90
с.24		
1	510866,19	2205687,21
2	510852,96	2205697,06
3	510865,77	2205713,90
4	510848,92	2205727,17
5	510847,54	2205725,35
6	510849,08	2205728,20
7	510822,18	2205746,71
8	510797,00	2205762,87
9	510794,82	2205759,52
10	510792,73	2205761,05
11	510784,63	2205748,94
12	510773,40	2205757,53
13	510746,31	2205778,47
14	510685,21	2205826,41
15	510636,18	2205865,47

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
16	510625,13	2205874,46
17	510625,20	2205877,58
18	510624,26	2205881,47
19	510621,90	2205884,17
20	510618,26	2205885,66
21	510614,44	2205885,37
22	510612,60	2205884,66
23	510551,63	2205934,28
24	510565,26	2205950,64
25	510541,94	2205970,32
26	510528,30	2205953,86
27	510495,24	2205981,99
28	510495,59	2205985,55
29	510493,58	2205990,14
30	510490,35	2205992,66
31	510486,43	2205992,85
32	510483,43	2205991,70
33	510433,24	2206034,20
34	510429,82	2206038,03
35	510431,52	2206051,91
36	510428,26	2206056,40
37	510417,04	2206049,98
38	510412,25	2206045,71
39	510430,08	2206030,28
40	510506,69	2205965,47
41	510586,38	2205899,75
42	510661,55	2205839,23
43	510740,73	2205777,07
44	510821,87	2205714,75
45	510834,56	2205705,22
46	510887,39	2205665,52
47	510888,82	2205667,45
48	510877,81	2205675,47
49	510866,19	2205687,21
с.25		
1	510809,73	2205693,52
2	510771,06	2205723,14
3	510769,81	2205721,22
4	510794,81	2205704,79
5	510791,90	2205700,67
6	510791,24	2205688,57
7	510786,03	2205678,83
8	510812,66	2205660,19
9	510827,66	2205673,92
10	510830,58	2205677,90
11	510823,41	2205683,27
12	510809,73	2205693,52
с.26		
1	510604,57	2205854,08
2	510596,60	2205860,58
3	510598,14	2205857,29
4	510600,10	2205855,33
5	510602,10	2205854,19
6	510604,57	2205854,08
с.27		
1	510474,36	2205961,35
2	510466,65	2205967,85

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
3	510467,57	2205965,58
4	510468,66	2205963,96
5	510470,44	2205962,50
6	510472,13	2205961,60
7	510474,36	2205961,35
с.28		
1	510379,16	2206021,20
2	510378,11	2206018,83
3	510393,10	2206006,36
4	510417,59	2206009,29
5	510400,58	2206023,65
6	510393,60	2206029,78
7	510390,77	2206029,78
8	510385,72	2206028,77
9	510379,16	2206021,20
с.29		
1	510424,24	2206285,04
2	510359,74	2206281,97
3	510297,38	2206279,00
4	510287,68	2206283,60
5	510273,53	2206279,75
6	510273,39	2206268,05
7	510262,74	2206255,39
8	510279,74	2206240,29
9	510292,85	2206254,81
10	510373,69	2206258,93
11	510405,15	2206260,54
12	510322,63	2206154,33
13	510296,67	2206177,60
14	510292,96	2206178,50
15	510278,30	2206163,27
16	510358,39	2206092,34
17	510360,36	2206094,61
18	510369,01	2206087,11
19	510399,65	2206060,59
20	510414,51	2206066,65
21	510419,77	2206068,12
22	510417,92	2206070,68
23	510400,74	2206076,61
24	510390,29	2206073,92
25	510387,29	2206075,55
26	510371,70	2206088,84
27	510353,40	2206104,45
28	510352,62	2206118,00
29	510351,41	2206123,22
30	510456,16	2206258,14
31	510460,46	2206270,04
32	510462,40	2206279,80
33	510440,12	2206292,67
34	510424,24	2206285,04
с.30		
1	510380,58	2206037,20
2	510340,83	2206072,06
3	510342,80	2206074,32
4	510261,10	2206146,29
5	510250,60	2206136,24
6	510253,73	2206128,42

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
7	510282,58	2206102,78
8	510211,83	2206011,74
9	510181,15	2205972,26
10	510173,48	2206122,60
11	510206,01	2206158,76
12	510186,00	2206177,86
13	510152,78	2206141,98
14	510144,20	2206125,95
15	510150,36	2206118,98
16	510159,11	2205943,07
17	510154,39	2205926,09
18	510161,55	2205915,71
19	510169,55	2205906,45
20	510181,66	2205909,93
21	510189,12	2205914,18
22	510261,44	2206007,33
23	510318,18	2206080,42
24	510326,93	2206082,81
25	510364,28	2206050,53
26	510364,89	2206038,79
27	510365,79	2206036,66
28	510370,29	2206025,33
29	510370,81	2206024,90
30	510374,61	2206030,79
31	510380,58	2206037,20
с.31		
1	510314,83	2206225,71
2	510306,60	2206216,43
3	510318,38	2206205,97
4	510326,78	2206215,18
5	510314,83	2206225,71
с.32		
1	509878,01	2206737,66
2	509834,71	2206679,71
3	509931,17	2206579,09
4	510016,12	2206491,88
5	510075,26	2206541,96
6	510002,69	2206613,86
7	509899,14	2206718,46
8	509878,01	2206737,66
с.33		
1	509608,52	2207018,26
2	509528,86	2207007,54
3	509529,99	2207008,37
4	509539,95	2207022,13
5	509526,54	2207036,97
6	509512,92	2207026,93
7	509502,50	2207024,35
8	509469,66	2207013,18
9	509462,02	2207011,06
10	509444,56	2207031,71
11	509444,13	2207033,62
12	509440,32	2207032,72
13	509439,23	2207032,64
14	509481,15	2206982,47
15	509496,71	2206996,08
16	509513,84	2206999,18

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
17	509525,36	2207001,27
18	509530,16	2206998,12
19	509591,29	2207006,35
20	509561,25	2206979,15
21	509556,71	2206975,25
22	509568,75	2206962,73
23	509630,96	2207011,53
24	509630,59	2207024,28
25	509619,34	2207027,96
26	509608,52	2207018,26
с.34		
1	509452,86	2206886,05
2	509372,83	2206978,42
3	509379,49	2206978,58
4	509409,72	2206982,48
5	509427,43	2206963,42
6	509426,29	2206953,72
7	509438,49	2206937,81
8	509444,97	2206943,06
9	509440,56	2206948,15
10	509456,00	2206961,11
11	509462,77	2206966,79
12	509458,01	2206972,53
13	509429,45	2207007,02
14	509418,38	2207007,01
15	509408,96	2207012,26
16	509398,35	2207010,76
17	509393,99	2207002,94
18	509397,01	2206990,66
19	509397,37	2206990,46
20	509378,77	2206988,06
21	509363,06	2206995,57
22	509353,06	2206994,97
23	509349,70	2206983,08
24	509356,55	2206974,73
25	509364,88	2206973,40
26	509446,60	2206879,01
27	509448,58	2206872,20
28	509459,32	2206868,10
29	509466,85	2206873,46
30	509470,89	2206879,24
31	509487,81	2206893,68
32	509476,69	2206906,50
33	509452,86	2206886,05
с.35		
1	509407,55	2207031,15
2	509400,72	2207029,76
3	509408,31	2207024,48
4	509416,01	2207022,88
5	509416,30	2207022,89
6	509410,77	2207029,57
7	509407,55	2207031,15
с.36		
1	509443,16	2207117,38
2	509429,99	2207131,83
3	509414,92	2207118,81
4	509394,90	2207102,63

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
5	509377,06	2207123,15
6	509372,34	2207119,17
7	509313,27	2207192,56
8	509315,94	2207192,67
9	509315,28	2207196,97
10	509309,88	2207196,73
11	509245,56	2207278,57
12	509248,31	2207278,68
13	509247,64	2207282,98
14	509242,33	2207282,74
15	509189,17	2207352,11
16	509191,60	2207352,30
17	509190,94	2207356,60
18	509185,97	2207356,37
19	509149,06	2207405,50
20	509159,66	2207413,38
21	509152,50	2207423,01
22	509141,88	2207415,11
23	509129,60	2207431,64
24	509147,04	2207444,31
25	509134,36	2207461,64
26	509116,89	2207448,86
27	509093,58	2207480,68
28	509097,03	2207481,05
29	509096,36	2207485,35
30	509090,46	2207485,01
31	509070,44	2207512,57
32	509081,31	2207520,49
33	509074,24	2207530,19
34	509063,43	2207522,31
35	509039,77	2207555,37
36	509040,00	2207562,55
37	509035,87	2207565,73
38	509035,69	2207561,09
39	509006,19	2207602,81
40	509017,22	2207610,77
41	509010,19	2207620,50
42	508999,30	2207612,63
43	508894,19	2207766,33
44	508904,98	2207773,75
45	508898,18	2207783,64
46	508887,54	2207776,32
47	508846,06	2207839,18
48	508862,58	2207849,92
49	508842,44	2207880,51
50	508826,15	2207869,84
51	508819,14	2207880,69
52	508824,95	2207881,16
53	508803,48	2207913,85
54	508802,61	2207924,78
55	508791,27	2207917,20
56	508848,39	2207828,81
57	508952,98	2207673,18
58	509073,58	2207502,11
59	509162,33	2207381,78
60	509286,06	2207221,21
61	509408,77	2207069,11

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
62	509435,09	2207037,60
63	509439,63	2207037,21
64	509443,13	2207038,04
65	509441,89	2207043,46
66	509440,34	2207045,82
67	509473,97	2207049,34
68	509474,55	2207049,67
69	509477,07	2207050,30
70	509481,41	2207049,78
71	509481,83	2207049,66
72	509494,33	2207050,15
73	509497,20	2207051,81
74	509496,26	2207060,70
75	509488,93	2207067,29
76	509483,97	2207068,23
77	509446,26	2207109,18
78	509443,16	2207117,38
с.37		
1	509382,34	2207063,89
2	509351,26	2207101,41
3	509338,83	2207090,93
4	509356,01	2207070,52
5	509350,07	2207063,43
6	509331,01	2207048,84
7	509343,17	2207032,96
8	509365,69	2207042,16
9	509399,43	2207043,26
10	509390,28	2207054,30
11	509382,34	2207063,89
с.38		
1	509340,62	2207114,25
2	509339,40	2207114,15
3	509344,55	2207108,68
4	509345,20	2207108,72
5	509340,62	2207114,25
с.39		
1	509275,53	2207196,03
2	509273,86	2207196,06
3	509279,95	2207189,10
4	509280,90	2207189,21
5	509275,53	2207196,03
с.40		
1	509255,86	2207220,99
2	509247,62	2207214,49
3	509254,98	2207205,02
4	509263,33	2207211,51
5	509255,86	2207220,99
с.41		
1	509205,85	2207284,44
2	509205,12	2207284,50
3	509216,70	2207269,71
4	509217,40	2207269,79
5	509205,85	2207284,44
с.42		
1	509059,01	2207481,70
2	509058,98	2207480,34
3	509059,98	2207480,35

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
4	509059,01	2207481,70
с.43		
1	508821,25	2207827,00
2	508812,35	2207821,03
3	508820,15	2207809,40
4	508828,91	2207815,28
5	508821,26	2207827,01
6	508821,25	2207827,00
с.44		
1	508770,95	2207904,12
2	508762,33	2207898,64
3	508764,98	2207894,41
4	508773,71	2207899,89
5	508770,95	2207904,12
с.45		
1	508622,87	2208093,38
2	508620,57	2208084,28
3	508629,62	2208081,99
4	508622,87	2208093,38
с.46		
1	508970,94	2208193,52
2	508885,07	2208198,23
3	508885,82	2208218,17
4	508880,91	2208219,15
5	508880,63	2208223,38
6	508931,07	2208220,12
7	508945,99	2208219,25
8	508947,08	2208237,89
9	508933,13	2208239,99
10	508927,07	2208240,91
11	508911,98	2208243,19
12	508767,85	2208248,58
13	508737,18	2208249,73
14	508674,36	2208252,08
15	508661,00	2208252,60
16	508664,52	2208246,21
17	508704,07	2208175,55
18	508721,54	2208179,43
19	508729,17	2208179,06
20	508856,70	2208169,96
21	508926,92	2208164,52
22	508969,15	2208161,24
23	508984,23	2208160,87
24	508986,15	2208192,83
25	508970,94	2208193,52
с.47		
1	508372,35	2208273,02
2	508345,85	2208271,52
3	508371,92	2208276,22
4	508369,67	2208293,09
5	508284,89	2208277,81
6	508272,08	2208275,50
7	508271,10	2208258,86
8	508276,81	2208258,68
9	508276,78	2208253,48
10	508276,15	2208253,61
11	508276,16	2208235,23

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
12	508256,42	2208236,89
13	508241,32	2208237,60
14	508239,32	2208204,77
15	508253,81	2208203,78
16	508417,94	2208197,55
17	508427,19	2208195,59
18	508520,73	2208146,15
19	508528,17	2208140,20
20	508533,76	2208138,49
21	508539,21	2208137,66
22	508544,66	2208137,70
23	508553,86	2208141,73
24	508589,45	2208149,82
25	508567,66	2208186,61
26	508528,32	2208257,61
27	508418,75	2208261,77
28	508412,68	2208262,00
29	508373,62	2208263,47
30	508373,06	2208267,68
31	508372,35	2208273,02
с.48		
1	508153,53	2209126,61
2	508152,30	2209125,14
3	508175,59	2209071,47
4	508178,89	2209072,97
5	508169,61	2209094,10
6	508160,68	2209109,49
7	508153,53	2209126,61
с.49		
1	508207,12	2209235,31
2	508205,34	2209230,23
3	508216,86	2209228,57
4	508218,39	2209239,26
5	508209,79	2209249,58
6	508209,18	2209245,95
7	508208,21	2209240,71
8	508207,12	2209235,31
с.50		
1	508151,04	2209295,81
2	508138,36	2209327,94
3	508117,98	2209353,66
4	508118,86	2209351,45
5	508148,37	2209276,72
6	508148,29	2209272,90
7	508151,89	2209264,36
8	508163,80	2209236,19
9	508165,71	2209231,65
10	508167,37	2209239,25
11	508170,51	2209262,69
12	508171,10	2209267,35
13	508171,60	2209271,97
14	508172,03	2209276,59
15	508172,39	2209281,30
16	508172,66	2209283,68
17	508151,04	2209295,81
с.51		
1	507887,64	2209630,00

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
2	507795,34	2209703,99
3	507798,83	2209705,26
4	507778,32	2209721,58
5	507771,41	2209714,77
6	507773,15	2209703,85
7	507786,50	2209698,91
8	507834,37	2209660,28
9	507874,57	2209628,26
10	507919,99	2209591,25
11	507913,53	2209608,73

5. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ВСМ 2 – ПУБЛИЧНЫЙ СЕРВИТУТ

Система координат: система координат, используемая для ведения государственного кадастра недвижимости МСК-52.

Таблица 5.1

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
пс.1		
1	514542,93	2204031,58
2	514551,02	2204152,57
3	514517,18	2204159,87
4	514508,81	2204140,57
5	514501,60	2204043,34
6	514542,93	2204031,58
пс.2		
1	512517,97	2204694,71
2	512518,92	2204688,85
3	512546,47	2204676,79
4	512551,79	2204674,46
5	512553,61	2204678,97
6	512555,10	2204682,66
7	512559,80	2204690,76
8	512560,37	2204691,45
9	512563,68	2204695,44
10	512556,89	2204698,38
11	512527,91	2204710,94
12	512521,76	2204713,60
13	512520,83	2204708,94
14	512517,97	2204694,71
15	512538,89	2204687,40
16	512531,93	2204690,45
17	512536,10	2204699,97
18	512543,06	2204696,92
19	512538,89	2204687,40
пс.3		
1	511214,56	2205410,37
2	511215,62	2205411,64
3	511215,08	2205412,00
4	511210,52	2205415,07
5	511217,24	2205425,07
6	511221,80	2205422,00
7	511223,41	2205420,92
8	511224,24	2205421,90
9	511228,16	2205424,86
10	511225,09	2205426,93
11	511207,36	2205438,84
12	511203,24	2205435,69
13	511202,40	2205435,04
14	511203,55	2205434,27
15	511196,82	2205424,27

Проект планировки территории размещения объекта
 «участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Координаты X	Координаты Y
16	511192,29	2205427,32
17	511191,45	2205426,67
18	511189,27	2205425,00
19	511186,47	2205423,97
20	511189,08	2205422,21
21	511210,52	2205407,78
22	511208,52	2205404,77
23	511210,31	2205406,56
24	511214,56	2205410,37
пс.4		
1	510956,14	2205615,12
2	510904,26	2205653,03
3	510895,18	2205659,67
4	510887,39	2205665,52
5	510834,56	2205705,22
6	510823,41	2205683,27
7	510830,58	2205677,90
8	510885,46	2205636,77
9	510904,38	2205622,96
10	510914,06	2205615,90
11	510945,06	2205593,29
12	510956,14	2205615,12
пс.5		
1	508152,30	2209125,14
2	508136,49	2209161,56
3	508133,60	2209150,71
4	508136,57	2209143,72
5	508127,01	2209139,64
6	508122,43	2209133,53
7	508135,93	2209102,53
8	508140,54	2209108,10
9	508137,53	2209115,08
10	508147,09	2209119,19

6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав ВСМ 2: предельная высота ограничивается максимальной высотой опор ЛЭП - 46 м.

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав ВСМ 2 – 90%.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и, за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав ВСМ 2 – 0 метров.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, указывается в проектной документации.

7. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Таблица 7.1

№ п/п	Распределение земель	Наименование муниципального образования							Итого
		Богородский	Дальнеко- нстантин- овский	Кстовский	Нижний Новгород	Спасский	Лысковский	Воротынский район	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Площадь земельных участков в границах зоны планируемого размещения объекта федерального значения участка Москва-Казань ВСМ 2, кв.м.	1 402 525	72 360	6 812 367	73 712	1 567 517	6 466 740	5 627 982	22 023 203
1.1.	В т.ч. по категориям земель:								
1.1.1.	Земли населенных пунктов	194 033	0	630 620	73 712	21 908	11 169	44 158	<i>975 600</i>
1.1.2.	Земли лесного фонда	1 113	0	2 036 749	0	0	938 282	825 671	<i>3 801 815</i>
1.1.3.	Земли сельскохозяйственного назначения	1 171 879	72 360	3 253 774	0	1 393 755	5 432 691	4 623 264	<i>10 515 032</i>
1.1.4.	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи	25 404	0	67 164	0	1 253	35 884	41 857	<i>171 562</i>
1.1.5.	Земли запаса	0	0	0	0	0	0	0	<i>0</i>
1.1.6.	Земли особо охраняемых территорий и объектов	0	0	0	0	0	0	0	<i>0</i>
1.1.7.	Категория не установлена	10 096	0	824 060	0	150 601	48 714	93 032	<i>1 126 503</i>
2	Площадь земельных участков в границах зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения объекта ВСМ 2, кв.м.	140 520	0	484 879	0	108 204	531 509	159 655	1 424 767

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	Распределение земель	Наименование муниципального образования							Итого
		Богородский	Дальнеко-нстантиновский	Кстовский	Нижний Новгород	Спасский	Лысковский	Воротынский район	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.	В т.ч. по категориям земель:								
2.1.1.	Земли населенных пунктов	21 145	0	53 754	0	1 825	614	0	77 338
2.1.2.	Земли лесного фонда	5 468	0	126 642	0	0	8 614	0	140 724
2.1.3.	Земли сельскохозяйственного назначения	95 549	0	227 515	0	35 998	415 307	102 370	876 739
2.1.4.	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи	10 046	0	44 124	0	23 729	63 677	39 295	180 871
2.1.5.	Земли запаса	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.6.	Земли особо охраняемых территорий и объектов	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.7.	Категория не установлена	8 312	0	32 844	0	46 652	43 297	17 990	149 095
3	Площадь земельных участков в границах зоны планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения объекта ВСМ 2, и объектов, необходимых для строительства – сервитут или публичный сервитут, кв.м.	1 055 458	146 597	2 292 822	73 922	249 494	2 327 261	684 543	6 830 097
3.1.	В т.ч. по категориям земель:								
3.1.1.	Земли населенных пунктов	78 641	0	35 842	73 922	3 155	9 666	336	201 562
3.1.2.	Земли лесного фонда	495	0	215 239	0	0	200 263	13 188	429 185
3.1.3.	Земли сельскохозяйственного назначения	867 723	127 229	1 348 185	0	81 648	1 718 436	450 781	4 594 002
3.1.4.	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи	91 295	15 013	10 111	0	1 061	116 372	2 435	236 287
3.1.5.	Земли запаса	0	0	0	0	0	0	0	0

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	Распределение земель	Наименование муниципального образования							Итого
		Богородский	Дальнеко нстанти новский	Кстовски й	Нижний Новгород	Спасский	Лысковс кий	Воротынс кий район	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.6.	Земли особо охраняемых территорий и объектов	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.7.	Категория не установлена	17 304	4 354	683 446	0	163 631	282 524	217 802	1 369 061